

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Гуманитарный институт
Кафедра истории России

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ М.Д.Северьянов
подпись инициалы, фамилия
« _____ » _____ 2020 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

46.03.01 – История

Красноярский паровозоремонтный завод в годы Великой Отечественной
Войны 1941-1945 гг.

Руководитель	29.06.2020	к. и. н., доцент	Н.В. Пахомова
	подпись, дата		
Выпускник	_____ 29.06.2020		В.В. Харчук
	подпись, дата		

Красноярск 2020

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
I. Перевод Красноярского ПВРЗ на военные рельсы и работа предприятия в 1941-1942 гг	12
II. Работа Красноярского ПВРЗ В 1943-1945 гг	34
III. Кадровый вопрос	47
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	59
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	61

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность исследования данной темы на современном историческом этапе послужили взгляды на события Великой Отечественной войны. Историческое осмысление тех героических событий, уточнение многих деталей боевых и трудовых подвигов, а точнее вклад Красноярского ПВРЗ в оборону страны. Сейчас мы наблюдаем ситуацию, когда в связи с пандемией всему миру приходится справляться с трудной ситуацией. Еще неизвестно, чем все закончится, однако некоторым странам уже пришлось перенаправлять свою экономику. Китай, в котором улучшилась ситуация, пересмотрела свои взгляды на внутреннюю экономику, больше акцентировала внимание на внутреннем рынке. В годы Великой Отечественной войны также приходилось полностью переквалифицировать и перенаправлять предприятия внутри страны.

История современных войн не знала другого примера, когда одна из воюющих сторон, понёсшая огромный урон, могла бы уже в годы войны разрешать задачи восстановления и развития сельского хозяйства, промышленности.

За последние годы наблюдается всё более пристальное внимание к изучению вклада советского тыла и отдельных аспектов, таких, как эвакуация предприятий, медицина, жилищно-бытовые условия в тылу, микроистория в годы Великой Отечественной войны. Красноярский край, как одна из крупнейших областей Сибири привлекает к себе внимание историков. Рассматриваются новые аспекты социокультурной жизни области.

Степень изученности вопроса показал малое количество отдельных работ, рассматривавших работу Красноярского ПВРЗ в годы Великой Отечественной войны, однако следует отметить работы, в которых поднята проблема участия Сибири в годы ВОВ, потому что в них зачастую затрагивается работа предприятий и можно выявить общую тенденцию, ПВРЗ не исключение. Исследование паравозоремонтного завода в годы Великой Отечественной войны можно разделить на два этапа. Первый -

это период с начала войны до XX съезда КПСС, этот период характерен общей постановкой проблемы эвакуации предприятия, данный этап в основном основан на указах Постановлений СНК СССР и ГКО и затрагивает лишь общие тенденции. Второй период, с середины 50-х до настоящего времени, характеризуется дальнейшим развитием и углублением исследований в более узкой форме.

На первом этапе в годы войны выходили в основном работы публицистического характера, брошюры руководителей наркоматов, экономистов, воспоминания очевидцев. По характеру эти работы, написаны с опорой на ограниченный круг источников, по текущим следам событий. В них рассказывается, как изменялся профиль сибирской промышленности, главным образом Красноярского транспорта, как трудились рабочие на этих объектах, при размещении эвакуированного оборудования. После войны, в результате расширения источниковой базы появились первые обобщающие труды посвященные истории сибирского тыла и военной экономики¹.

Важно проследить общую социально-экономическую картину работы предприятий в стране и Сибири, что важно для сравнительного анализа. Я.Е. Чадаев², пишет о глобальных факторах в развитии советской экономики, о превышении в ходе войны ряда довоенных показателей, указывает на искажения информации в зарубежной историографии всего военного конфликта мирового масштаба и позволяет полностью погрузиться в динамику развития экономического потенциала СССР.

Военно-исторические очерки «Великая Отечественная война 1941-1945»³ в данном исследовании рассматриваются дискуссионные и недостаточно изученные проблемы. В первом томе повествуется о роле Сибири, возрастании капитальных вложениях в данный регион. Несмотря на

¹ Дулов В.И. Великая Отечественная война и Сибирь / В.И. Дулов, Ф.А. Кудрявцев, В.И. Стрельский. Иркутск: ОГИЗ, 1945. 75 с.

² Чадаев Я.Е. Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). / Я.Е. Чадаев. М.: Мысль, 1985. 494 с.

³ Великая Отечественная война. 1941-1945. Военно-исторические очерки. Кн-1. Суровые испытания. М.: Наука, 1998. 544 с.

возрастающую отдачу предприятий оборонной промышленности, регион требовал больших затрат на их строительство и переустройство.

Важным шагом в изучении экономики военных лет стала вышедшая в 1948 г. книга видного ученого-экономиста, председателя Госплана СССР Н.А. Вознесенского «Военная экономика СССР в период Отечественной войны».⁴ Это был крупный обобщающий труд о развитии народного хозяйства СССР в годы войны с использованием впервые введенных в научный оборот источников. А также сведениями о развитии экономики восточных районов страны, которыми до сих пор пользуются историки и экономисты. Автор привел данные об эвакуации промышленных предприятий в Сибирь, о темпах роста экономики, особенно военной, в восточных районах и т.д. Н.А. Вознесенский также первым попытался составить периодизацию развития военной экономики. Он выделил несколько этапов, границей между которыми считал 1943 г. - год коренного перелома в Великой Отечественной войне.

XX съезд КПСС дал новые возможности в изучении разных сторон деятельности партии и советского общества в 1941-1945 гг. Этап характерен ростом подъёмом научно-исследовательских работ. Историки Сибири добились результатов в создании трудов по истории своего края периода войны. По мнению большинства историков страны, в связи с решениями XX и XXII съездов КПСС начался новый период историографии, историко-партийные исследования по проблемам Великой Отечественной войны.

Стоит выделить работы М.Р. Акулова⁵ Исследования которого основывались на большом фактическом материале, почерпнутом в центральных и сибирских архивах, из газет военного времени и опубликованных материалов. Много внимания он уделил перестройке промышленности на военный лад. Автор глубоко проанализировал развитие

⁴ Вознесенский Н.А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны / Н.А. Вознесенский. М.: Госполитиздат, 1948. 192 с.

⁵ Акулов М.Р. Промышленное развитие Сибири в годы Великой Отечественной войны / М.Р. Акулов. Ставрополь, 1967. 332 с.

таких ведущих отраслей, как металлургическая, транспортная промышленность. В его работах также обобщена героическая деятельность рабочего класса по созданию и развитию военного производства. Особое место отведено решению трудной и важной проблемы кадров, разворачиванию трудовой и творческой активности рабочего класса, в частности, успехам социалистического соревнования. В своих работах М.Р. Акулов сделал попытку обобщить материал о развитии важнейших отраслей промышленности в годы войны, изучить проблему решения рабочих кадров, показать трудовой подвиг рабочих и служащих промышленности.

В 1968 г. в Новосибирске была выпущена монография Г.А. Докучаева «Сибирский тыл в Великой Отечественной войне».⁶ В этой и других своих работах широко использовал статистические данные и ему удалось показать конкретный вклад Сибири и Дальнего Востока в победу над врагом, определить место этих районов в военной экономике 1941-1945 гг. Впервые в литературе фундаментально были разработаны вопросы формирования рабочего класса в годы войны. Изменения в численности и составе, источники пополнения, подготовка квалифицированной рабочей.

История Великой Отечественной войны» в 6 томах, изданная в 1960-1965 гг. стала наиболее фундаментальным трудом этого периода.⁷ Известное место в ней было отведено работе тыла, в том числе сибирского. Авторы много внимания уделяли формированию слаженного военного хозяйства, развитию социалистического соревнования, попытались раскрыть формы патриотического движения рабочих. Впервые была предпринята попытка исследования темы материально-бытового обеспечения населения. Были конкретизированы положения о периодизации военной экономики, в шестом томе указывается, что «развитие военного хозяйства во время Великой Отечественной войны прошло два этапа: первый - перевод экономики страны

⁶ Докучаев Г.А. Сибирский тыл в Великой Отечественной войне / Г.А. Докучаев. Новосибирск: Наука. Сиб.отд-ние, 1968. 322 с.

⁷ История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941-1945. В 6 т. М: Воснздат, 1961-1965 гг.

на военный лад и второй - рост слаженного военного хозяйства». Подобная периодизация прочно утвердилась в советской исторической науке.

Наиболее разработанными среди проблем тыла были вопросы экономического развития страны, перебазирования промышленных предприятий. Монография Ю.А. Васильева «Сибирский арсенал»⁸, посвящается раскрытию разносторонней деятельности партийных организаций одного из крупнейших районов советского тыла Сибири и переходит к исследованию руководства развития промышленности в годы Великой отечественной войны. Здесь был поднят вопрос о патриотическом движении фронтовых комсомольско-молодёжных бригад на предприятиях.

Так же материал о развитии промышленности Восточной Сибири в годы войны содержится в работах по истории отдельных промышленных предприятий. Являясь узкими по тематике, эти работы позволяют глубже рассмотреть сущность и пути возникавших проблем при перестройке предприятий на военный лад.

Работа «Традиции зовут вперед: из истории Красноярского ПВРЗ - старейшего предприятия Красноярского края»⁹ важное издание, в котором затрагивается первоначальный этап перевода ПВРЗ на военные рельсы, положение и настроения на заводе.

В 1960-1970-е гг. В.К. Логвинов¹⁰ исследовал многосторонний вклад сибиряков в победу над врагом, и промышленное развитие ПВРЗ, на материалах Красноярского края.

И. Кураева «Все для фронта, все для победы»¹¹ в которой автор рассматривает деятельность Красноярских комсомольцев, партийную деятельность и затрагивает усиленный труд на предприятиях Красноярска.

⁸ Васильев Ю.А. Сибирский арсенал / Ю.А. Васильев. Свердловск, 1965. 384 с.

⁹ Традиции зовут вперед: из истории Красноярского ПВРЗ старейшего предприятия Красноярского края / гл. ред. Д.Б. Груш. Красноярск: Красноярское книжное изд-во, 1965. 308 с.

¹⁰ Логвинов В.К. В бой идут сибиряки / В.К. Логвинов. Красноярск: Красноярское книжное изд-во, 1972. 283 с.

¹¹ Кураева, И. Все для фронта, все для победы / И. Кураева. Красноярск: Красноярское книжное изд-во, 1959. 512 с.

На современном этапе, вышло большое количество работ, посвящённых или подробно рассматривающих работу электровагоноремонтного завода, также затрагивающие жилищно-бытовые, кадровые, гендерные, экономические аспекты. Главное достоинство этих исследований-привлечение новых, ранее не использовавшихся документов в раскрытии роли предприятия в годы войны, также работы обобщают ранее проводимые исследования, что позволяет взглянуть на работу предприятия в целостной картине. В связи с массовым рассекречиванием архивных фондов органов государственной власти, в том числе органов управления оборонной промышленности, а также фондов оборонных предприятий, появился ряд исследований, на качественно ином уровне рассматривающий развитие оборонной промышленности СССР.

Большой интерес для разработки нашей темы представляют исследования оборонной промышленности Красноярского края, которыми занимается В.Н. Шевченко.¹² Он первый исследует вопросы создания и развития непосредственно оборонных предприятий. Неоспоримым достоинством его работ является написание их на огромном фактическом материале с привлечением широкого круга источников.

В работе «Перестройка промышленности в СССР в 1941-1945 гг.» И.В. Быстрова, рассмотрела общий для всей страны переход на военное производство, что проявляет обширность тематики и при этом даёт материал для выстраивания аналитики сравнения по регионам.¹³

Стоит отметить монографию Н.В. Пахомовой «Оборонная промышленность Восточной Сибири в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»¹⁴. В работе исследуется перевод экономики на военный лад, используются воспоминания рабочих заводов, затрагивается проблема

¹² Шевченко В.Н. Создание оборонной промышленности Красноярского края в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) / В.Н. Шевченко. Красноярск: изд-во СибГАУ, 2005. 196 с.

¹³ Быстрова И. В. Перестройка промышленности в СССР в 1941-1945 гг.: опыт военной мобилизации / И.В. Быстрова // Новые исторические перспективы. 2018. №1. С. 78-95.

¹⁴ Пахомова Н.В. Оборонная промышленность восточной сибери в годы великой отечественной войны 1941-1945 гг. / Н.В. Пахомова. - Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2012. 158 с.

распределения кадров. Исследуется вклад отдельных предприятий Красноярского края, в том числе ПВРЗ.

Разработкой проблем торговли и системы снабжения занимается Е.В. Демина¹⁵. В своем исследовании она затрагивает вопросы снабжения и материального обеспечения, в том числе и работников обороной промышленности как одной из привилегированных групп населения.

Вопрос социального устройства жизни тыла через призму гендерного вопроса, что представляет из себя несколько менее изученную сторону быта, являющуюся ценной информацией, рассматривается в работах О.А. Хасбулатова¹⁶

Интересны работы А.В. Шалака¹⁷, в которых объектом исследования является социальная история Восточной Сибири в 1940-х гг. Автор изучил материально-бытовое положение различных социальных групп населения в годы Великой Отечественной войны, а также характер распределительных отношений. Немало внимания он уделил продовольственной и жилищной проблемам и путям их разрешения.

Исследование состояния жилищного фонда в годы войны и решение проблем размещения эвакуированного населения в Красноярском крае, важно для целостной картины работы предприятия. В статье Л. Э. Мезит¹⁸, рассматриваются управленческие решения и поиск нестандартных форм решения проблемы обеспечения прибывшего населения жильем, благоустройства среды обитания людей. Сделан вывод, что с помощью чрезвычайных мер размещение людей в крае было осуществлено, но проблемы благоустройства и санитарного состояния городов и поселков оставались нерешенными. Работа дает, как общую оценку, так и затрагивает данную проблему в частности, рассматривая ПВРЗ.

¹⁵ Демина Е.В. Торговля и снабжение населения Восточной Сибири в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.: Дис. . канд. ист. наук / Е.В. Демина. Красноярск, 2006.

¹⁶ Хасбулатова О. А. Социальная политика СССР в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. : гендерный аспект // Женщина в российском обществе. 2015. № 2. С. 3-10.

¹⁷ Шалак А.В. Условия жизни и быт населения Восточной Сибири в годы Великой Отечественной войны (1941 - 1945 гг.) / А.В. Шалак - Иркутск изд-во ИГЭА, 1998. 183 с.

¹⁸ Мезит Л.Э. Состояние жилищно-бытовых условий населения Красноярского края в годы Великой Отечественной войны / Л.Э. Мезит // Сибирь в Великой Отечественной войне. 2015. № 1. С. 112-117.

В ходе исследования изучались работы по предприятиям вошедших в состав Красноярского паровозоремонтного завода в годы Великой Отечественной войны. А.Г. Иоффе¹⁹ в своей работе рассмотрел выпуск продукции военного назначения Полтавского ТРЗ, демонтаж и эвакуацию предприятия в Красноярск.

В статье В.А. Алексеева «Юбилей тепловозной тяги: из истории создания и эксплуатации дизельных локомотивов»²⁰ автор рассматривает выпуск продукции предприятий Изюмского и Воронежского ТРЗ, причины отправки эшелонов с оборудованием завода и рабочими в Уфу, Красноярск и Ташкент, как началось восстановление главного паровозосборочного корпуса в послевоенное время.

На первом этапе количество работ по проблемам военной экономики в целом и отдельным ее отраслям было невелико. Это определялось тем, что у исследователей отсутствовал доступ ко многим документам. Характерной чертой всех публикаций стало изучение вопроса на общесоюзном уровне, без выявления региональных особенностей.

ВКР обобщает ранее изучаемые работы и для анализа работы ПВРЗ, стоит затронуть работу других предприятий для сравнительного анализа. Для этого стоит рассмотреть монографию «Щит и меч Родины»²¹ к 70-летию Красноярского машиностроительного завода. Связи с началом Великой Отечественной войны, производство мирной продукции на заводе также прекратилось. В исследовании рассматривается, как проходило переустройство завода, какая продукция стала выпускаться и какой она оказала вклад.

Работа А.П. Статейнова «С уверенностью в будущее»²² представляет Красноярский электровагоноремонтный завод на сегодняшний день.

¹⁹ Иоффе А.Г. Полтавский ТРЗ: модернизация тепловозов / А.Г. Иоффе // Локомотив. 2008. № 4. С.16-19.

²⁰ Алексеев В.А. Юбилей тепловозной тяги: из истории создания и эксплуатации дизельных локомотивов / В.А. Алексеев // Локомотив. 2005. № 2. С. 6-10

²¹ Щит и меч Родины: к 70-летию Красноярского машиностроительного завода. Красноярск: Кн. изд-во, 2002. 446 с.

²² Статейнов.А.П. С уверенностью в будущее / А. П. Статейнов, В. М. Кравцова. Красноярск.: Буква, 2003. 160 с.

Содержание книги освещает весь производственно-хозяйственный процесс крупного предприятия, решение финансово-экономических вопросов, внедрение и функционирование системы менеджмента качества, которая обеспечивает ремонт подвижного состава.

Исходя из изученного материала стоит сделать вывод, что в советское время был пробел в крупных исследованиях отдельных регионов Сибири во время Великой Отечественной войны. Это определялось тем, что у исследователей отсутствовал доступ ко многим документам. Характерной чертой всех публикаций стало изучение вопроса на общесоюзном уровне, без выявления региональных особенностей. Только на современном этапе возросла тенденция изучения отдельных аспектов жизнеобеспечения страны в тяжелые времена. Вклад отдельных оборонных предприятий, вносил свое участие в победу. Стоит насущная задача вновь проанализировать опубликованные за последние более чем полвека научные труды своих предшественников и на основе опубликованных старых, ранее известных и впервые открытых архивных документов дать объективную, научную историческую картину, мало изученного до этого предприятия ПВРЗ.

Цель исследования - определить вклад Красноярского электровагоноремонтного завода в победу ВОВ.

Реализация поставленной цели предполагает решение следующих исследовательских задач:

1. изучить перевод Красноярского ПВРЗ на военные рельсы и работу предприятия в 1941-1942 гг.;
2. изучить работу Красноярского ПВРЗ в 1943-1945 гг.;
3. изучить кадровый вопрос на заводе ПВРЗ в 1941-1945 гг.

Объектом исследования является Красноярский ПВРЗ в период Великой Отечественной войны.

Предметом данного исследования является перестройка ПВРЗ на военные рельсы в годы Великой Отечественной войны, кадровые вопросы завода и связанные с ними проблемы жилищно-бытового устройства.

Хронологические рамки – сентябрь 1941–1945 гг. – объяснены периодом, во время которого завод претерпел свои изменения и начал переустройство предприятия на военные нужды. Нижней границей хронологических рамок избран сентябрь 1941 г., когда завод начал принимать оборудование Полтавского, Воронежского, Харьковского и Изюмского заводов Наркомата путей сообщения (НКПС). Верхняя граница исследования – 1945 г. – обусловлен окончанием войны и переводом предприятия на производство мирной продукции.

Территориальные рамки исследования охватывают город Красноярск, на территории которого в исследуемый период функционирует завод ПВРЗ.

Методология работы. В работе использовался, прежде всего, формационный подход и историко-материалистические осмысление проблем, рассматривая переход оборонной промышленности на заводе Красноярского ПВРЗ в тесной взаимосвязи с общими процессами развития экономики в 1941 - 1945 гг., целями, которые стояли перед государством в это время, госзаказами. Особое значение также имеет материально-бытовое положение рабочих на заводе, личные воспоминания. Историко-системный метод исследования дал возможность построить структурированную качественно наполненную картину прошлого.

При работе были использованы принципы научного исторического исследования: объективность и системный подход. Принцип объективности предполагает переход ПВРЗ на нужды оборонной промышленности под влиянием Великой Отечественной войны, с опорой на факты в их содержании, не искажая и не подгоняя их под заранее созданные схемы. Системный подход, ориентирует исследование на раскрытие целостности объекта, на выявление многообразных типов связей и отношений и сведение их в единую теоретическую картину.

Широко применялся и статистический метод, позволяющий обобщить эмпирический материал, определить количественные изменения,

происходившие в оборонной промышленности, и вычислить вклад Восточно-Сибирского региона в Победу.

Источниковая база работы. В качестве основных источников были изучены материалы архивов, опубликованные сборники документов, периодическая печать.

Среди опубликованных источников первую группу источников составляют официальные документы и материалы. При работе над дипломом в качестве источника были использованы законодательные акты государственных и партийных органов, протоколы собраний партийной организации ПВРЗ.

Доклад на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) 15 февраля 1941 года Г.М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». Позволяет вычлнить основные промышленные тенденции переустройства предприятий на военные рельсы Сибири и других регионов. Проблемы деятельности наркомов и крайкомов. Доклад разделен на множество пунктов, которые указывают на главные цели, задачи и проблемы. Данный источник хорошо демонстрирует соблюдались эти тенденции или нет в транспортной сфере.

Мною использованы материалы, вошедшие в документальные сборники «Советский тыл в первый период Великой Отечественной войны»²³, «Советский тыл в период коренного перелома в Великой Отечественной войне, ноябрь 1942-1943 гг.»²⁴, используя новые документальные источники, показывают, в каких тяжелых условиях происходила перестройка промышленности на военный лад, как происходил процесс удовлетворения минимальных потребностей населения в питании, трудности, которые его сопровождали.

²³ Советский тыл в первый период Великой Отечественной войны / отв.ред. Г.А. Куманев. М.: Наука, 1988. 422 с.

²⁴ Советский тыл в период коренного перелома в Великой Отечественной войне, ноябрь 1942-1943 гг. / отв. ред. А.В. Митрофанова. М: Наука, 1989. 392 с.

Стоит отметить сборник «Красноярск-Берлин 1941-1945»²⁵ посвященный 65-летию победы, в данной работе большое место отведено личным воспоминаниям рабочих ПВРЗ в годы войны, отдельная роль женщин и выпуску новой производимой продукции. В данной работе представлены письма тружеников предприятия. Письма важный исторический источник, они говорят об отверженности рабочих.

Второй группой является периодическая печать того времени. Деятельности Красноярской железной дороге посвящена газета «Красноярский железнодорожник» которая в 1941-1945 затрагивала работу деятельности ПВРЗ. Данный источник интересен тем, что несет узкую направленность и нацелен в основе на работников предприятий. Источник нес в себе не только мотивационный, обобщающий характер, а прежде всего. Замечания руководства страны, проблемы по производстве.

Кадровый и женский труд на предприятии хорошо освещался в газете «Красноярский рабочий».

В газете «Сталинец» (1941 - 1945 гг.) публиковались статьи об успехах тружеников тыла, о задачах и ходе обновления предприятий тяжелой промышленности региона, отмечалась работа ПВРЗ.

Из неопубликованных источников наиболее важными для исследования оказались фонды Государственного архива Красноярского края Ф.П-42 «Красноярский партархив»²⁶, Ф.П-115 «Политотдел Красноярской железной дороги»²⁷ и Ф.П-164 «Октябрьский РК КП РСФСР»²⁸. В этих фондах находятся протоколы собраний партийной организации ПВРЗ, воспоминания работников завода. Так же о реальном положении рабочих, организации работы, и отчетности о проделанной работе, говорят заявления о добровольном зачислении в Сталинскую бригаду, поступившие в партийную организацию в партийный комитет (ПВРЗ) вагоноремонтного завода.

²⁵ Красноярск-Берлин. 1941-1945 / отв.ред. Т.Н.Елинская. Красноярск: Поликор, 2010. 451 с.

²⁶ ГАКК. Ф.П. 42 Оп.5 Д. 64, 121, 122.

²⁷ ГАКК. Ф.П.115 Оп.9 Д.7.

²⁸ ГАКК. Ф.П.164 Оп.1 Д.164.

Однако ввиду еще продолжающегося процесса рассекретивания документов по периоду Великой Отечественной войны исследования по этой проблеме будут продолжаться. Интенсивная разработка темы позволит полнее раскрыть следующие аспекты: региональные особенности расположения оборонных предприятий, определение роли оборонных заводов Сибирского региона в общесоюзном производстве боевой техники, вооружения и боеприпасов, особенности жилищно-бытового положения рабочих оборонной промышленности. Таким образом, сформированная источниковая база исследования, позволяет решить поставленные цели задачи.

Научная новизна исследования. Обусловлена тем, что работа представляет собой микроисследование экономической части города, в частности комплексный анализ работы ПВРЗ, которое не проводилось ранее. С возросшей современной тенденцией на микро историю, работа позволяет по-новому взглянуть на вклад предприятия в общую победу в Великой Отечественной войне, углублению, а зачастую и пересмотре традиционно сложившихся представлений об оборонной промышленности региона. В исследовании проводится аналитика доступных и ранее изученных материалов. Представляет новизну научных выводов о работе ПВРЗ, обобщает проводимые исследования по предприятию.

Практическая значимость исследования Материалы дипломного исследования могут быть использованы при разработке специальных курсов, краеведении. Работа вносит свой вклад в историю оборонной промышленности СССР, истории Красноярска и Великой Отечественной войны в целом. Изученные материалы могут найти применение при разработке музейных экскурсий электровагоноремонтного завода действующего в настоящее время. Специальных заказов на исследование предприятия.

Структура работы определена степенью изученности проблемы, и состоит из двух глав, раскрывающих:

1. Перевод Красноярского ПВРЗ на военные рельсы и работа предприятия в 1941-1942 гг.
2. Работа Красноярского ПВРЗ в 1943-1945 гг.
3. Кадровый вопрос на заводе ПВРЗ в 1941-1945 гг.

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Гуманитарный институт
Кафедра истории России

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

 М.Д.Северьянов

подпись инициалы, фамилия

« 30 » 06 2020 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

46.03.01 – История

Красноярский паровозоремонтный завод в годы Великой Отечественной
Войны 1941-1945 гг.

Руководитель




29.06.2020

к. и. н., доцент

Н.В. Пахомова

подпись, дата

Выпускник



29.06.2020

подпись, дата

В.В. Харчук

Красноярск 2020