

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Кукина И.В.
« ____ » 2019 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

07.03.04 Градостроительство

Градостроительная реконструкция территории Красноярского электровагоноремонтного завода

Руководитель	_____	<u>профессор, доктор архитектуры</u> должность, ученая степень	<u>В.И. Царёв</u> ициалы, фамилия
Консультант	_____	<u>генеральный директор проектной</u> <u>мастерской «ПРОА-2»</u> должность, ученая степень	<u>Б.Б. Шаталов</u> ициалы, фамилия
Выпускник	_____	<u>Ю.Д. Барсукова</u> ициалы, фамилия	
Нормоконтролер	_____	<u>Е.Н.Логунова</u> ициалы, фамилия	

Красноярск 2019

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

АННОТАЦИЯ

на выпускную квалификационную работу (дипломный проект)

Студента (ки) Барсуковой Юлии Дмитриевны
фамилия, имя, отчество

Группы АФ 14-51

Кафедры «Градостроительство»

На тему Градостроительная реконструкция территории Красноярского электровагоноремонтного завода

полное название темы приказу

Выпускная квалификационная работа содержит:

пояснительную записку на 52 страницах 8 м² графической экспозиции.

Содержание аннотации:

В условиях стремительно развивающегося города часто меняются типы и назначение территорий. Однако, в своем развитии город «перешагивает» через определенные зоны, оставляя разрывы в городской ткани. Таким образом, теряются наиболее ценные земли, которые когда-то были на окраине города, но сегодня находятся в самом его центре. Несмотря на выгодное положение, часто такие территории перестают отвечать необходимым требованиям, а деятельность на них представляет опасность для близлежащих районов.

Переосмысление внутренних территорий открывает новые возможности для развития города и его уплотнения, становится меньше пустующих, криминализированных участков, увеличивается мобильность за счет устранения ограничений по передвижению сквозь такие территории. Особенно актуальной реконструкция становится в том случае, если на местности присутствуют уникальные исторические артефакты, объекты культурного наследия. В таком случае, переосмысление и реконструкция территории – необходимая мера для сохранения уникальных объектов.

Территория проектирования располагается в Железнодорожном районе г. Красноярска и близко соседствует с историческим центром города. С севера её ограничивает пр. Свободный, с юга – железнодорожный вокзал, с востока – ул. Маерчака и ул. Профсоюзов, с запада – Транссибирская магистраль.

В ходе комплексного анализа было выявлено, что, несмотря на богатое архитектурное наследие, представленное объектами железнодорожных мастерских,озвезденных на рубеже XIX–XX веков, из-за закрытого производства территория является крупным разрывом градостроительной ткани. Поэтому в проекте важно не только сохранить уникальную историческую застройку, но и «открыть» территорию городу, людям.

Одним из главных градостроительных решений является соединение ул. Республики и ул. Новосибирской эстакадой, по которой помимо личного транспорта будут двигаться автобусы и трамваи. Пространство под эстакадой, в свою очередь, эффективно используется в качестве многоуровневой парковки. Еще одна многоуровневая парковка появится между зданием завоуправления и Копыловским мостом. Важным аспектом является включение проектируемой территории в существующую структуру города. Проектным решением предусмотрено

продолжение ул. Красной гвардии и ул. Лиды Прушинской по проектируемой территории. Предлагается формировать перекресток ул. Профсоюзов и ул. Красной армии с въездом на проектируемую территорию.

Проектом предложено строительство двух пешеходных надземных путепроводов для связи проектируемого участка с частным сектором и западной частью Железнодорожного района.

Планировочная структура территории предполагает создание жилой зоны со школой, общественным центром и спортивными объектами. Вокруг исторически ценных объектов предполагается создание общественных пространств, а также переосмысление функционального наполнения зданий.

Внутри территории появляется транспортная связь — прогулочный трамвай, проходящий ее насеквозд с севера на юг.

Предложен перенос двух остановочных пунктов общественного транспорта на новые места для более удобного движения пешеходов на территории.

Проектом предложено появление как жилой, так и общественной застройки. Для жилой застройки выбрана система малых кварталов, а также современный архитектурный стиль зданий, выделяющий контрастом исторические объекты. Общественные здания на юге и на севере проектируемого участка предложены в разной стилистике, определяемой окружающей их застройкой.

Озеленение территории спроектировано таким образом, чтобы не навредить конструктиву ценных зданий и максимально сохранить существующие растения. С севера на юг по территории проходит пешеходный бульвар с переменным озеленением, заходящим в частично сохраненный цех и идущим вплоть до железнодорожного вокзала.



Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
Кукина И.В.
« 12 » июня 2019 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

07.03.04 Градостроительство

**Градостроительная реконструкция территории Красноярского
электровагоноремонтного завода**

Руководитель Царёв
подпись, дата

профессор, доктор архитектуры
должность, ученая степень

В.И. Царёв
ициалы,
фамилия

Консультант Шаталов
подпись, дата

генеральный директор проектной
мастерской «ПРОА-2»
должность, ученая степень

Б.Б. Шаталов
ициалы,
фамилия

Выпускник Барсукова
подпись, дата

Ю.Д. Барсукова
ициалы, фамилия

Нормоконтролер Логунова
подпись, дата

Е.Н. Логунова
ициалы, фамилия

Красноярск 2019