

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Юридический институт

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Внешняя политика КНР В Арктике

Руководитель

подпись, дата

С.В. Мажинский

инициалы, фамилия

Выполнила ЮЮ15-08БМО

номер группы

подпись, дата

Я. В. Гурай

инициалы, фамилия

Красноярск 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	3
Глава I Формирование арктической политики КНР.....	6
Глава II Сотрудничество Китая с приарктическими государствами.....	13
2.1 Сотрудничество с государствами Северной Европы в Арктике.....	13
2.2. Отношения КНР с Канадой и США в Арктике.....	24
Глава III Сотрудничество Китая и России в Арктике	32
Заключение	39
Список использованных источников и литературы	41

ВВЕДЕНИЕ

Арктика сравнительно недавно оказалась в мировой политике. Изменение климата и таяние ледников сделали регион более доступным для экономического освоения. Сегодня свое будущее с Арктикой связывают не только приарктические государства, но и, в той или иной мере, географически весьма удаленные от нее.

Главная причина лежит на поверхности: около 30% природного газа и 13% неразведанных ресурсов нефти находятся в Арктическом регионе, очень заманчивы перспективы освоения арктического шельфа. Конечно, темпы роста ядерной энергетики велики, набирает силу и движение в сторону разработки и использования альтернативных видов энергии, однако по прогнозам специалистов ископаемое топливо будет основным источником энергии как минимум еще около 25-ти лет. Так что в будущем роль Арктики будет только возрастать из-за ограниченности ресурсов и их исчерпания в других регионах мира.

Актуальность работы заключается в том, что при растущем интересе к Арктическому региону, в регион вступают новые акторы, не входящие в круг приарктических государств. В том числе Китай, один из самых могущественных игроков на мировой арене. Арктическую политику Китая необходимо учитывать, так как с выходом в 2018 году «Белой книги» КНР по Арктике стало ясно, что впоследствии роль государства в Заполярье будет только возрастать. Несмотря на то, что на эту тему написано много работ, как русских, так и зарубежных ученых, многие из них быстро теряют актуальность, так как политика КНР в регионе стремительно развивается, и важные шаги происходят сравнительно часто.

Цель исследования – выявить направления арктической политики КНР и ее влияние на внешнюю политику России. Объектом исследования является внешняя политика Китая. Предмет исследования – особенности формирования политики в отношении Арктики, а также аспекты сотрудничества России и Китая в регионе.

Хронологические реалии исследования определены в соответствии с поставленной целью работы. Таким образом, можно определить рамки с 1920 года, когда был сделан первый шаг на пути освоения Арктики Китаем, и до настоящего времени.

Достижение указанной цели возможно при решении следующих основных задач:

- рассмотреть основные этапы освоения Арктики Китаем;
- проанализировать отношения КНР с приарктическими государствами в Арктике
- найти общие интересы или точки столкновения интересов Китая и России в Арктическом регионе;
- выявить главные тенденции политического сотрудничества КНР с Россией в Арктике.

Методологическую основу исследования составляют общенаучные методы: диалектический метод, выдвижение гипотез, анализ, синтез, дедукция и индукция, а также комплексный подход к изучению политики КНР, подразумевающий рассмотрение институциональных и правовых основ. Далее, хронологический метод, использованный с целью изучения влияния исторического опыта на современные двусторонние и многосторонние отношения КНР в Заполярье. Также использовались методы политических наук: институциональный, системный методы.

Предполагается, что исследование конкретизирует политику КНР в Арктике, а также выявит растущее присутствие государства в регионе и наращивание отношений с приарктическими государствами.

В отечественной и зарубежной научной литературе есть немало работ, посвященных этой теме. Некоторые из них акцентируют внимание на регионе в целом: работы Конышева В.Н. и Сергунина А.А., научно-аналитический доклад под редакцией В.С. Селина, хрестоматия под редакцией И.С. Иванова, Лукин Ю.Ф. Другие рассматривают отдельно политику КНР в Арктике: Конышев В.Н., Сергунин А.А., Кобзев А.И.,

Кобзева М.А., , Лексютина Я.В. Третья группа ученых рассматривает сотрудничество Китая и России: Кобзева М.А., Конышев В.Н., Сергунин А.А., Кефели И.Ф, Ван Цзюнтао, Калфаоглу Р., Петровский В.Е., Вельможин В.В.

ГЛАВА I

Формирование арктической политики КНР

Арктика с недавнего времени является геополитически важным, активно осваиваемым регионом. Однако долго время Китай не ставил освоение Заполярья в список приоритетных целей.

В данной главе будут рассмотрены правовые и политические инициативы, и различные проекты, повлиявшие на формирование внешней политики Китая в Заполярье. Помимо этого будут прослежены шаги, сделанные КНР с 90-х годов до настоящего времени, чтобы усилить присутствие в регионе.

Прежде всего, деятельность Китая в Арктике определяется международным правом, и среди важнейших документов – Устав Организации Объединённых наций, обозначивший требование мирного разрешения споров.¹

Следующим документом, связанным с освоением Арктики, является Конвенция ООН по морскому праву 1982 года. Все участники арктической политики признают Конвенцию как основополагающий документ, а спорные моменты возникают в связи с его интерпретацией.

Так, нормы международного морского права, кодифицированные в Конвенции, предполагают право мирного прохода судов через территориальное море прибрежных государств, право транзитного прохода через проливы, используемые для международного судоходства, свободу судоходства за 12-мильными пределами территориального моря, включая как исключительную экономическую зону прибрежных государств, так и открытое море за пределами 200-мильных зон. Пользование этими правами, в отличие от захода во внутренние морские воды, не требует специального разрешения прибрежных государств.

¹ Устав Организации Объединённых Наций от 26 июня 1945 г. // Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключённых с иностранными государствами. — М.: Госполитиздат, 1956. — Вып. XII. — С. 14–47

Однако правовой режим арктических акваторий отличается от правового режима большинства морей и океанов. Ст. 234 Конвенции дает прибрежным государствам право “принимать и обеспечивать соблюдение недискриминационных законов и правил по предотвращению, сокращению и сохранению под контролем загрязнения морской среды с судов в покрытых льдами районах в пределах исключительной экономической зоны, где особо суровые климатические условия и наличие льдов, покрывающих такие районы в течение большей части года, создают препятствия либо повышенную опасность для судоходства, а загрязнение могло бы нанести тяжелый вред экологическому равновесию или необратимо нарушить его”.²

Первым действием, связанным с сотрудничеством в Арктике было подписание в 1925 г. Китаем в лице Гоминьдана Договора о Шпицбергене. Однако это было разовое действие, и на долгое время никаких действий в регионе государством не предпринималось.

Согласно Шпицбергенскому договору, было принято решение разделить полезные ископаемые острова на подписавшие его страны, и страны, подписавшие Конвенцию, также могут получить свободный доступ к острову. Как страна, подписавшая соглашение, Китай, естественно, пользуется этими правами, поэтому в 2004 году Китай построил здесь исследовательскую станцию. Согласно Договору о Шпицбергене Китай получил равные права в рыболовстве, судоходстве и охоте в водах архипелага, а также на проявление любого вида активности, исключая военную деятельность. Также, в рамках договора китайцам не нужна виза для посещения острова.

На данный момент, на архипелаге не ведется активной разведывательной деятельности стран, помимо России. Однако в условиях таяния льдов вполне вероятно активизация других стран, в том числе неарктических. В таком случае КНР, скорее всего, будет настаивать на

² Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву [Электронный ресурс]: конвенция / Режим доступа: https://www.un.org/Depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf

Шпицбергене как на «общем достоянии» и в случае чего может апеллировать к Конвенции ООН по морскому праву 1982 г как к правовой базе.³

Архипелаг расположен на пути движения арктических судов, в связи с чем, на одном из островов базируется спасательная служба. Местоположение архипелага является особенно ценным для Китая, который не имеет собственных территорий в Северном Ледовитом океане. При этом площади, свободные ото льда вокруг Шпицбергена вследствие потепления климата, постепенно увеличиваются, а значит, открывают для государств новые возможности для мореплавания и рыбного промысла.

Формирование арктической политики определяет ряд важных государственных документов.

Существенное влияние на арктическую политику Китая сегодня оказывает и новая инициатива КНР «Один пояс – один путь», которая предполагает создание глобальной инфраструктуры и формирование новой модели глобализации. Арктика находит своё упоминание в «Видении морского сотрудничества в рамках инициативы «Пояс и путь». Проект удачно объединил уже реализуемые масштабные программы Китая, в том числе строительство магистралей, портов, освоение новых путей доставки товаров в Европу.

В стремлении использовать «период стратегических возможностей», обозначенный Си Цзиньпином, Китай активно участвует в международных проектах, сохраняя партнерские отношения и налаживая взаимодействие приарктическими государствами. Инициатива предполагает освоение новых маршрутов из Китая в Европу по суше через Евразию (Новый шелковый путь) и через южные моря (Морской шелковый путь). Для России особенно важно то, что три из четырех направлений по суше пролегают через территорию нашей страны, в том числе через российскую Арктику.

³ Кобышев, В. Н., Кобзева М. А. Шпицберген в арктической политике Китая / Кобышев // Вестник ВГУ: история. Политология. Социология. – 2016. - №4. – с.51

Большое значение для разработки политических и экономических задач в Арктике имело включение в XI пятилетний план Китая программы развития полярных научных исследований на 2006—2010 гг.

Стоит обратить внимание на тринадцатый пятилетний план (до 2020 года), который регулирует арктическую политику Китая в краткосрочной перспективе. Прежде всего, он ставит задачу участия в законотворческих инициативах в Арктике, а также дальнейшем развитии экологически безопасных технологий для КНР, связанных, в том числе, с арктической деятельностью. Этому в плане уделяется достаточное внимание, освоение Арктики рассматривается как составляющая нового качества жизни граждан и приоритетную задачу государственного развития.⁴ Кроме того, среди мероприятий, запланированных на этот срок, 78 пунктом было обозначено строительство нового ледокола и сотрудничество на базе новых наблюдательных станций. Наконец, в соответствии с ним, как это принято в последние годы, разрабатываются планы научных исследований в Арктике и Антарктике, и этот вопрос уже курирует Китайский консультативный комитет полярных исследований.

Одним из важнейших документов является опубликованная в 2018 году «Белая книга» об арктической политике Китая, которая окончательно оформила курс КНР на освоение Арктики и очертила методы и формы ведения политики.⁵ Белая книга подчёркивает мирный характер китайской нации, подтверждает уважение прав других народов на самоопределение, отрицает возможность вмешательства во внутренние дела любой страны.

До 2018 года Китай касался своей политики в Арктике лишь косвенно – в своих пятилетних планах или в рамках других государственных документов. Первый в Китае документ правительства по политике Арктики свидетельствует о его серьезных намерениях и последующих более активных

4 The 13th five-year plan for economic and social development of the People's republic of China [Электронный ресурс]: тринадцатилетний план // 2016. – Режим доступа :<http://en.ndrc.gov.cn/newsrelease/201612/P020161207645765233498.pdf>

5 《中国的北极政策》白皮书 (Арктическая политика Китая) [Электронный ресурс] : Сайт государственного Совета Китая // 2018. – Режим доступа: <https://www.scio.gov.cn/zfbps/32832/Document/1618203/1618203.htm>

действиях. Полный текст новой политики КНР в отношении развития, исследования и защиты Арктики был опубликован 26 января 2018 года. Обнародованная "Белая книга" содержит взгляды китайского руководства на возможности международного сотрудничества в этом регионе на благо не только непосредственно арктических стран.

Власти страны опубликовали "Белую книгу", чтобы разъяснить свою позицию по вопросам сотрудничества в Арктике, конкретизировать цели и установить принципы своей политики в регионе. Пекин назвал маршрут, проходящий по Северному Ледовитому океану, Северный морской путь «Полярным Шелковым путем», а также подчеркнул намерение развивать и использовать это направление. КНР призвала к сотрудничеству различные страны, связав это с масштабным экономическим проектом «Одного пояса, одного пути», который формируется из шелковых путей, проходящих по суше и морю.

Белая книга по Арктике также определяет работу государственных департаментов и институтов, занимающихся исследованием Арктики или же курирующих вопросы международного сотрудничества по этому региону.

"Правительство КНР посредством публикации этого документа стремится подтолкнуть заинтересованные стороны активнее включиться в сотрудничество и деятельность, касающуюся Арктики, а также приступить к совместной со всем международным сообществом работе по защите и продвижению мира, стабильности и развития Арктики", — говорится в документе.

Подход Китая к Арктике обуславливается, прежде всего, его географическим положением. Будучи неарктическим государством вместо того, чтобы делать громкие заявления и сразу действовать по политическим вопросам, Китай вместо этого придерживается относительно сдержанного, косвенного и ориентированного на исследования подхода. В китайском дискурсе приоритетное внимание уделяется Арктике как мировому

достоянию, поэтому особое внимание уделяется многосторонним глобальным механизмам, таким как ООН.

Обратимся к практическим шагам, предпринятым Китаем в отношении Арктики. Безусловно, внешняя политика КНР в регионе неразрывно связана с внутренним положением дел. В 90-х годах произошло укрепление экономических и военно-политических позиций КНР. По оценкам, Китай вышел на третье место в мире по объемам ВВП, уступая США и Японии. Тем не менее, несмотря на быстрорастущую экономику, заинтересованность в Арктическом регионе ограничивалась наукой. Это объясняется тем, что в это время, во-первых, не существовало острой необходимости в освоении новых торговых путей и месторождений, а во-вторых, не было такого количества ресурсов для освоения Арктики. В плане диверсификации энергоносителей КНР сделал упор на диверсификацию источников поставок — в первой половине 90-х поставки в основном осуществлялись из порядка 5 стран, а уже в 97 году их количество достигло 35.

В 1994 году у Украины был выкуплен ледокол «Сюэлун». В 1995 году группа китайских ученых и журналистов совершили пеший поход к Северному полюсу с целью изучения ледяного покрова, климата и окружающей среды. В 1999 году Китай отправил морским путем первую экспедицию к Северному полюсу, что положило начало целой серии исследовательских проектов, среди которых наиболее значимым был проект открытия в 2004 году собственной арктической станции «Хуанхэ» (Arctic Yellow River Station). В 1997 году КНР вступила в Международный арктический научный комитет (IASC), который является негосударственной организацией, занимающейся междисциплинарными исследованиями арктического региона и его роли в глобальной экосистеме.

На данный момент КНР обладает двумя ледоколами, второй, «Сюэлун-2» был спущен на воду в сентябре 2018 года.

Механизм формирования и проведения арктической политики в КНР институционализирован. Китайская администрация по делам Арктики и

Антарктики направляет арктическую политику на государственном уровне. В ЦК Коммунистической партии Китая создан комитет по арктическим делам.⁶

Немаловажны институты, занимающиеся полярными исследованиями: Китайский институт полярных исследований в Шанхае, Китайский институт морских исследований при администрации по делам Арктики и Антарктики в Пекине, Даляньский морской университет, Университет океана в Циндао и другие институты со смежными специальностями.

Таким образом, мы видим, что присутствие Китая в Заполярье неуклонно возрастает, и происходит развитие правовой, институциональной и технической базы для проведения успешной Арктической политики в регионе. В своей деятельности Китай стремятся обеспечить свое постоянное или хотя бы сезонное присутствие в Арктике в виде научных экспедиций, провоза грузов, добычи полезных ископаемых, стремятся получить информацию о месторождениях природных ресурсов в Арктике, эксплуатации Северного морского пути. С 90-х годов значение Арктики существенно возросло для КНР, а в последнее десятилетие произошло окончательное оформление курса. В дальнейшем роль Китая в регионе будет только расти, что вряд ли будет в интересах некоторых крупных приарктических государств.

⁶ Кобышев, В. Н., Сергунин, А. А. Стратегии иностранных государств в Арктике: общее и особенное. // Арктический регион: Проблемы международного сотрудничества: Хрестоматия в 3 томах. / Рос. совет по межд. делам [под общ. Редакцией И.С. Иванова]. – М.: АспектПресс. – Т.1. – 2013. – С.128.

ГЛАВА II

Сотрудничество Китая с приарктическими государствами

Сотрудничество с государствами Северной Европы в Арктике

Как уже упоминалось, Китай не имеет территориального суверенитета и связанных с ним суверенных прав на добычу ресурсов и рыболовство в Арктике. Как неарктическое государство, имея ограниченные права, Китай стремится разработать стратегии, направленные на преодоление растущего разрыва между юридическими и институциональными ограничениями в Арктике и растущими интересами в регионе.

В этой главе будет освещаться вопрос отношений КНР и приарктических государств в Заполярье и будут отдельно рассмотрены отношения КНР с каждым приарктическим государством, кроме России.

Китай впервые признает, что имеет в Арктике интерес не только в научных исследованиях, но и в различных коммерческих мероприятиях. Они не встроены в новую инициативу Китая о сотрудничестве, направленную на построение нового "Шелкового Пути", соединяющий Китай с Европой через Северный Ледовитый океан. Китай пытается утвердить свое право как неарктического государства в Арктике в рамках международного права. Арктическая политика Китая предполагает сильное желание настаивать на интернационализации региональной системы Арктического управления.

Практически все страны-члены Евросоюза как автономного «центра силы» в той или иной форме объявили, что Крайний Север является важнейшим направлением их внешней политики, растущей сферой интересов.

В свою очередь, экономический интерес Китая как неарктического государства также возрастает. Китай даже разработал термины как «приарктическое» или «околоарктическое» государство для оправдания некоторых своих интересов в регионе. В 2013 году КНР получила статус наблюдателя в Арктическом совете, чтобы подготовить почву для будущего

расширения плацдарма в регионе.⁷ С момента получения статуса постоянного наблюдателя в Арктическом Совете Китай активно участвует в проектах, реализуемых организацией, заседаниях рабочих групп. Так, можно отметить участие Китая в мероприятиях Арктического круга, которые с 2013 г. посещают официальные лица КНР и представители таких организаций, как Институт полярных исследований Китая, COSCO, CNPC и других организаций и компаний.

В 2015 году на форуме «Арктический круг» заместитель министра иностранных дел Чжан Мин, обозначил шесть направлений сотрудничества в Арктике, включающих научные исследования, содействие природоохранным мероприятиям, соблюдение прав арктических стран и народов, уважение прав и неарктических стран и международного сообщества, выстраивание взаимовыгодного многовекторного сотрудничества и соблюдение международных норм, к ключевым из которых относятся Устав ООН, Конвенция ООН по морскому праву и Договор о Шпицбергене.⁸ Кроме того, на конференции Арктического круга не раз звучало определение Китая как страны, «приближенной к арктическим государствам». Все это указывает на важность для КНР участия в подобных мероприятиях.

Сейчас китайское руководство стало более определенным и уверенным в присутствии в регионе. Об этом могут сказать слова Си Цзиньпина о том, что Китай хочет стать «великой полярной державой».⁹

Хотя доктринально китайская стратегия сформулирована таким образом, чтобы максимально сгладить потенциальные противоречия с партнерами по арктическому диалогу, избежать их на практике фактически невозможно. Большая часть территории Арктики находится под суверенитетом нескольких государств, в частности таких влиятельных международных

7 China: The New “Near-Arctic State” [Электронный ресурс] : статья международного центра Wilson Center // 2018. – Режим доступа: <https://www.wilsoncenter.org/article/china-the-new-near-arctic-state>

8 Кобзева, М.А. Арктический вектор в политике Китая при новом руководстве / Кобзева М.А // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2017. – 13. – С. 3.

9 China wants to be a polar power [Электронный ресурс]: информационный портал «Economist». 2018. – Режим доступа: <https://www.economist.com/china/2018/04/14/china-wants-to-be-a-polar-power>

игроков, как Канада, США и Россия. Хотя малые страны арктического региона и обладают меньшими политическими возможностями, отказываться от своих интересов в Арктике они не намерены, тем более, что, например, Финляндия, Швеция и Дания являются членами Европейского союза, который в свою очередь также пристально наблюдает за арктической политикой.

Китай намерен энергично участвовать в развитии маршрутов в Арктике, составляющих Северо-Западный проход и Северный морской путь. До 90% мировой торговли приходится на торговлю между Азией, Северной Америкой и Европой. К примеру, на маршруте Норвегия — Китай сухогруз среднего тоннажа может сэкономить 18 дней и 580 т топлива. Датская компания Nordic Bulk Carriers заявила, что ее корабли, использующие Северный морской путь, экономят на доставке грузов в Китай до трети расходов и до 50% времени.¹⁰

Возрастающий интерес Китая к Арктике обуславливается, помимо прочего, состоянием отношений Китая с Европейскими государствами. В свою очередь, некоторые северные государства ЕС ищут возможность для привлечения новых инвестиций, к тому же, от такого крупного партнера как Китай.

Растущая экономика Китая требует все больших энергетических и других ресурсов для осуществления собственных задач. Для того чтобы улучшить экологическую ситуацию в стране, руководством КНР было принято решение о сокращении в энергетике доли угля и замещении его природным газом. Это привело к тому, что зимой 2018 г. Китай столкнулся с проблемой нехватки газ.¹¹ При этом ожидается, что потребность в природном

10 Таяние льдов в Арктике экономит деньги судовладельцев [Электронный ресурс]: статья. // информационный портал «Комсомольская правда». 2011. – Режим доступа: <https://www.kp.ru/online/news/992193/>

11 Nafeez Ahmed. The next financial crash is imminent, and China's resource crisis could be the trigger [Электронный ресурс]: статья. // сайт Resilience. – 2018. – Режим доступа: <https://www.resilience.org/stories/2018-09-13/the-next-financial-crash-is-imminent-and-chinas-resource-crisis-could-be-the-trigger/>

газе в Китае продолжит увеличиваться и к 2020 г. достигнет 300 млрд куб. м. Однако произвести он способен только 200 млрд.¹²

Указанный фактор стал довольно тревожным сигналом для руководства КНР и вынудил его пересмотреть энергетическую политику. Ее важнейшими целями стало с одной стороны обеспечение стабильного импорта природного газа, а с другой – недопущение попадания страны в энергетическую зависимость от поставщиков энергоресурсов на Ближнем Востоке или где бы то ни было еще.

Крайне перспективным для КНР в этой связи направлением представляется арктический вектор, поскольку он позволяет Китаю не только решить некоторые тактические задачи, но и значительно укрепить свою роль в глобальной политике. Однако среди арктических государств китайские региональные амбиции приветствуются далеко не всеми, поэтому вместе с новыми возможностями включение КНР в политику региона рождает серьезные риски, в свою очередь, определяет политический облик арктического региона в современной мировой политике.

Сделав ставку на академический аспект сотрудничества, Китаю удалось расположить к себе страны Северной Европы и постепенно конвертировать элементы мягкой силы в реальную политику. Пекин рассматривает Данию, Швецию, Норвегию, Финляндию и Исландию в качестве «точки входа» (door openers) в арктический регион и одновременно Европу, а также обладателей технологий, необходимых Китаю для освоения Арктики. Относительно небольшие, стабильные, развитые и при этом периферийные по отношению к политике государства с благоприятной средой для ведения бизнеса – идеальные партнеры для Китая. Некоторые из перечисленных государств также имеют немалый интерес к китайским инвестициям и возможности

12 Shuntaro Fukutomi. Japan and China shippers open Arctic LNG transport route [Электронный ресурс] : статья. //сайт Asia Nikkei Review. – 2018. – Режим доступа: <https://asia.nikkei.com/Business/Companies/Japan-and-China-shippers-open-Arctic-LNG-transport-route>

повысить свой статус в мировой политике за счет диалога с глобальной силой.

За последние несколько лет со странами Северной Европы были заключены крупнейшие инвестиционные контракты Китая в Европе. Стоимость отдельных контрактов, например, с норвежской Elkem или шведской Volvo, превышает 2 млрд долларов. Причем, если в прибрежных государствах (Исландия, Гренландия, Норвегия) Китай преимущественно заинтересован в разведке и добыче ресурсов, то основной фокус внимания КНР на континенте направлен на инфраструктурные проекты, которые предполагают гораздо более серьезные политические последствия.

Большое значение в данном контексте для Китая представляет Финляндия, которая претендует на роль посредника между Европой и КНР. Финляндия является экспортером таких продуктов, как сталь, бумага, золото, литий, уран, кобальт, цинк, никель и другое сырье — большинство которых будет иметь хороший сбыт в Азии.

Поэтому уже довольно продолжительное время отношения между Китаем и Финляндией развиваются крайне интенсивно. В 2012 году Государственное океанографическое управление КНР совместно с Управлением КНР по делам Арктики и Антарктики и Институтом полярных исследований КНР заключило контракт с финской компанией Aker Arctic¹³ по строительству ледокола «Сюэлун-2». Стоимость проекта составляла более 5 млн евро.

Наиболее важным аспектом взаимоотношений КНР и Финляндии является строительство и модернизация дорог, в частности прокладка железнодорожной линии Рованием-Киркенес, которая откроет Финляндии прямой доступ к морю. Помимо этого, имеет значение строительство

13 China Launches Domestically-Built “Xue Long 2” Icebreaker [Электронный ресурс] //сайт High North News. – 2018. – Режим доступа: <https://www.highnorthnews.com/en/china-launches-domestically-built-xue-long-2-icebreaker>

тоннеля¹⁴ между Хельсинки и Таллином под Балтийским морем, который свяжет железнодорожные системы Скандинавского полуострова с остальной Европой в рамках единого арктического транспортного коридора.

Для Финляндии, в свою очередь, использование Китаем Северного морского пути также сулит выгоду, так как в Европу товары будут попадать именно через Финляндию. На данный момент, подстрекаемые инициативой «Один пояс и один путь», финские власти активно проводят переговоры по использованию Северного коридора.

Для Китая новая инфраструктура в Северной Европе обладает большой ценностью, поскольку по замыслу она должна стать новым альтернативным существующим маршрутом и предоставить новые возможности по распространению своего влияния в Европе в целом. Кроме того, высокая пропускная способность транспортной системы на Скандинавском полуострове является необходимым условием для реализации планов КНР по увеличению экспорта по арктическому морскому пути.

Китай и Финляндия подписали соглашение о создании совместного исследовательского центра при Арктической космической обсерватории, а также сервиса обмена данными.¹⁵ Соглашение было подписано 18 апреля заместителем директора Института дистанционного зондирования и цифровой Земли при Китайской академии наук Лю Цзяньбо и директором Центра наблюдения за космосом. Работа центра направлена на сотрудничество по исследованию криосферы со спутниками, которые будут предоставлять информацию из арктического региона для использования в исследовании климата, экологическом мониторинге и оперативной деятельности, такой как навигация в Северном Ледовитом океане.¹⁶

14 Martin Breum. Finland plans 'Arctic Corridor' linking China to Europe [Электронный ресурс] // сайт EUObserver. – 2018. – Режим доступа: <https://euobserver.com/nordic/141142>

15 Китай подписал договор с Финляндией о создании центра исследований Арктики [Электронный ресурс] // информационное агентство Regnum. – Пекин, 2018. Режим доступа: <https://regnum.ru/news/2406200.html>

16 China, Finland to enhance Arctic research cooperation [Электронный ресурс] : информационное агентство Xinhua. – Пекин, 2018. Режим доступа: http://www.xinhuanet.com/english/2018-04/18/c_137120011.htm

Также, можно отметить сотрудничество КНР и Исландии. Исландия, не являющаяся членом ЕС и не достаточно экономически развитая, вынуждена набирать вес в регионе, заручаясь мощными партнерами, как, например, Китай.

Отправной точкой стратегического партнёрства Рейкьявика и Пекина можно считать посещение Вэнь Цзябао, бывшего тогда премьер-министра государственного совета, Рейкьявика в апреле 2013 и подписания документа, определяющего двустороннее сотрудничество.¹⁷

15 апреля 2013 г. КНР и Исландия заключили соглашение о зоне свободной торговле, включающее положения об упрощении таможенных процедур и других мерах по содействию двусторонней торговли.¹⁸ Это первое соглашение о зоне свободной торговле, заключенное КНР с европейской страной. Соглашение создало предпосылки к наращиванию экспортного потенциала исландской экономики. В свою очередь, Рейкьявик получает доступ к огромному рынку.

Правительством Исландии, однако, в 2011 году был установлен запрет¹⁹ на продажу китайскому бизнесмену Хуан Нубо земельного участка в районе города Гримстадир площадью 300 кв. км, на котором тот собирался построить элитный комплекс арктического экотуризма.

Помимо экономики, Китай и Исландия сотрудничают в научной сфере. В октябре прошлого года в Исландии была открыта китайско-исландская обсерватория. Сотрудничество в сфере геотермальной энергетики также является выгодным процессом: Рейкьявик обеспечивает технологию и высококвалифицированных специалистов в бурении скважин, исследовании и технической поддержке. Кроме того, каждый год Исландия принимает молодых исследователей из КНР для повышения квалификации в сферах

17 Joint Statement between the Government of the People's Republic of China and the Government of Iceland on Comprehensively Deepening Bilateral Cooperation : statement. – Beijing, 2013. – 4 p.

18 Free trade agreement between the Government of Iceland and the Government of People's Republic of China : agreement. – Beijing . – 2013 . – p.29

19 China tycoon Huang Nubo angered by Iceland land move [Электронный ресурс] : информационное агентство BBC. – 2011. Режим доступа: <https://www.bbc.com/news/world-asia-15916486>

наук об окружающей среде, геотермического использования и других в рамках шестимесячного Университета ООН программы обучения.

На протяжении нескольких лет Норвегия и Китай ведут переговоры о создании зоны свободной торговли. Переговоры о создании зоны были заморожены после инцидента с Нобелевской премией 2010 года, однако в 2018 году оба государства заявили о возобновлении переговоров.²⁰

Началом научного сотрудничества Китая и Норвегии в Арктике можно считать открытие полярной станции Хуанхэ на норвежском архипелаге Шпицберген (Свальбард) в 2003 году. На данный момент Китай и Норвегия планируют увеличить сотрудничество по арктическому контролю климата и прогнозу.²¹ Согласно Институту Атмосферной Физики (IAP) китайской Академии наук, ученые из этих двух стран будут усиливать сотрудничество в изменении климата и влиять на исследование в Арктике.

В 2016 году в Швеции была построена китайская Северная полярная наземная станция управления спутниками дистанционного зондирования (CNPGS), которая, как утверждают китайские эксперты, значительно улучшила эффективность передачи спутниковых данных и возможности доступа к данным дистанционного зондирования.

Тем не менее, существует мнение, чрезмерная активность Пекина в научной сфере будет как минимум невыгодной для арктических государств, поскольку она может привести к монополизации Китаем научных исследований в регионе. Также весьма большие опасения у экологов вызывают потенциальные последствия китайской экономической деятельности для хрупкой экологии Арктики, тем более что имеется прецедент того, как инвестиционная деятельность Китая в Африке в обход

20 China says free trade talks with Norway should be accelerated Электронный ресурс] : информационное агентство Reuters. – 2018. Режим доступа: <https://www.reuters.com/article/asean-singapore-china-norway/china-says-free-trade-talks-with-norway-should-be-accelerated-idUSL4N1UT0O6>

21 China, Norway to boost cooperation in Arctic climate research Электронный ресурс] : информационное агентство Xinhua. Пекин, 2018. Режим доступа: <http://europe.chinadaily.com.cn/a/201804/19/WS5ad8aaa0a3105cdf65195c8.html>

местного трудового и экологического законодательства привела к резкому ухудшению экологической обстановки.

В 2008 г. Китай и Дания объявили о стратегическом характере двусторонних отношений.²² В 2013 г. Китай присоединился к Арктическому совету, став наблюдателем при организации, что, как отмечают некоторые эксперты, стало возможным благодаря мощной лоббистской поддержке со стороны его стратегического партнера Дании.

КНР уже давно стала лидером по инвестициям в горнодобывающую отрасль Гренландии. Китай принимает участие в проекте железорудной шахты Isua стоимостью 2,3 млрд долларов. В сентябре 2016 года компания Shenghe Resources приобрела долю в гренландских минералах и энергетике.

57 000 жителей Гренландии разбросаны по обширной территории с плохо развитой инфраструктурой. Бедность и безработица намного выше, чем в самой Дании. У жителей мало возможностей улучшить свой уровень жизни, кроме как путем продажи прав на добычу богатых редкоземельных минералов Гренландии.

Китайские фирмы вложили значительные средства в Гренландию, составив почти 12 процентов от среднего валового внутреннего продукта Гренландии в 2012-2017 годах. Инвестиции направлены на добычу полезных ископаемых, железа, меди и урана. Постоянное беспокойство в Копенгагене, по заявлению министра иностранных дел Дании в 2010-2011 годах Лене Эсперсен, заключается в том, что китайские инвестиции могут сокрушить экономику Гренландии, а тысячи китайских рабочих могут изменить местную культуру. Копенгаген мог позволить себе беспокоиться, потому что он не так остро нуждался в иностранных инвестициях, как в самой Гренландии.

В последние годы некоторые политические партии и отдельные лица в Гренландии стремились получить независимость от Дании. Тем не менее,

22 Joint Statement Between China and Denmark on Establishment of Comprehensive Strategic Partnership: междунар. договор от 5.10.2008 // China.org. – 2008

отделение от Дании сделает Гренландию самой бедной европейской страной. Согласно данным Всемирного банка, ВВП Гренландии в 2016 году составил около 2,7 млрд. долларов, что меньше 6,75 млрд. долларов ВВП Молдовы в этом году.

Сотрудничество КНР с Гренландией не вызывает одобрения в Дании. Дело в том, что активное вливание средств в Гренландию может привести к уменьшению экономической зависимости от Дании и, как следствие, ее возможному отделению. По словам премьер-министра Гренландии Кима Кильсена, Гренландия открыта для всех инвестиций, вне зависимости от того, откуда они идут. Значительные инвестиции Китая же снижают необходимость получения целевых субсидий от Дании. Под давлением Евросоюза правительство Гренландии не стало предоставлять Китаю права на добычу редкоземельных минералов на своей территории.

Одним из наиболее символических эпизодов активности Китая можно назвать почти удавшуюся попытку КНР в 2016 году купить датскую морскую базу на острове.²³ Дания в срочном порядке в последний момент отозвала предложение о продаже объекта, который требует больших расходов на содержание. Дело в том, что база некогда была развитой военно-морской базой США и до сих пор является стратегическим объектом НАТО в Арктике.

Помимо этого, в 2016 году Шанхай и одна из четырех коммун Гренландии Куяллек заключили соглашение об открытии постоянной конфуцианской школы в наиболее населенном городе коммуны Какарток. Коммуна расположена на самом юге острова и в ней проживает чуть более 7 тыс. человек. Кроме этого известно, что Китай рассматривает возможность и ведет переговоры о финансировании школ в других коммунах.

Из-за возможного нежелательного присутствия КНР в Арктике, и Дания, и Евросоюз в целом, и США предпринимаются шаги по ограничению присутствия Китая в Гренландии. Гренландия стратегически важна для

23. Denmark spurned Chinese offer for Greenland base over security: sources [Электронный ресурс] : информационное агентство Reuters. 2017. – Режим доступа: <https://www.reuters.com/article/us-denmark-china-greenland-base/denmark-spurned-chinese-offer-for-greenland-base-over-security-sources-idUSKBN1782EE>

вооруженных сил США и их системы раннего предупреждения, поскольку кратчайший путь из Европы в Северную Америку проходит через арктический остров.

Европа планирует выплачивать до 2020 года по 31 млн. евро ежегодно в систему образования Гренландии. Евросоюз должен возглавить культурную конкуренцию Китаю, призывает исландский эксперт по Арктике Дамиен Дегеоргес. Гренландия относится к стратегическим «Заморским странам и территориям» Европы и нельзя допустить, чтобы влияние Китая перевесило европейское.

4 июня китайская государственная компания отозвала свою заявку на строительство двух проектов в Гренландии.²⁴ Выход China Communications Construction Company (CCCC) означает резкий спад потенциального участия Китая в инфраструктурных проектах.

Если говорить о Швеции, то на данный момент она возглавляет список европейских государств, в которые инвестирует Китай. Объем инвестиций, по данным на июль 2018 года, составил 3,6 млн долларов. Китай остается крупнейшим торговым партнером Швеции в Азии. Однако сотрудничество Швеции и Китая в Арктике, во многом ограничивается научной сферой.

Таким образом, можно сказать, что сотрудничество Китая с североевропейскими странами в Арктике, как и непосредственно присутствие Китая в этом регионе активно увеличиваться, особенно это заметно происходит в последние годы. С публикацией Белой книги КНР в Арктике политика государства в регионе конкретизируется, и ожидается, что использование им региона будет только усиливаться, а работа с приарктическими странами будет содействовать освоению Арктики. Тем не менее, для некоторых государств заметное пребывание КНР в Северной

24. China Withdraws Bid for Greenland Airport Projects: Sermitsiaq [Электронный ресурс] : статья // информационный портал The Epoch Times. – 2019. – Режим доступа: [Newspaperhttps://www.theepochtimes.com/china-withdraws-bid-for-greenland-airport-projects-sermitsiaq-newspaper_2950617.html](https://www.theepochtimes.com/china-withdraws-bid-for-greenland-airport-projects-sermitsiaq-newspaper_2950617.html)

Европе не выгодно и, возможно, другие государства в будущем будут предпринимать шаги противодействия.

1.2. Отношения КНР с Канадой и США в Арктике

Начать рассмотрение отношения североамериканских государств к деятельности Китая в Арктике стоит с США. В 2018 году Счётная палата США подготовила отчёт о существующих угрозах для Соединённых Штатов в Арктике. В документе сделан акцент на необходимости усиления американского военного присутствия в регионе. Палата ссылается на обновлённую Стратегию национальной обороны США 2018 года, в которой отмечается, что США должны обратить внимание и предотвратить «агрессию» России и Китая. В документе американской Счётной палаты также отмечается, что представители Береговой охраны США рассматривают инвестиции России в энергетику, логистику и инфраструктуру вдоль Северного морского пути как «фактор риска» и предсказывают увеличение вероятности «морских инцидентов» в регионе.²⁵ По мнению экспертов, за подобной риторикой американцы скрывают недовольство в связи с отставанием от уровня развития российской инфраструктуры и собственные планы по усилению влияния в регионе.

«Согласно данным Национального информационного центра по вопросам снега и льда (NSIDC), с 1981 года площадь морского льда в Арктике значительно сократилась. Эти изменения могут способствовать наращиванию коммерческой и иной морской деятельности в регионе, что вместе со спорами о суверенных правах может потребовать от США нарастить в Арктике присутствие своих вооружённых сил и сил внутренней безопасности», — подчёркивается в исследовании американской Счётной палаты.

25 «Элемент конкурентной борьбы»: в США прогнозируют рост вероятности «морских инцидентов» в Арктике [Электронный ресурс] : статья // информационный портал RT. – 2018. – Режим доступа: <https://russian.rt.com/world/article/575279-rossiya-ssha-arktika-usilenie-morskie-incidenty>

6 ноября 2018 года схожее по тону заявление сделал председатель Объединённого комитета начальников штабов Вооружённых сил США генерал Джозеф Данфорд. Выступая в Университете Дьюка в Дареме, он отметил, что задача американских военных в этом регионе — «обеспечение свободы мореплавания», но Россия и Китай бросают вызов США.

«В условиях климатических изменений Россия расширит своё присутствие в Арктике, — подчеркнул Данфорд. — Китай также проявляет интерес к этому региону. Потенциально Арктика может превратиться в арену конфликта».²⁶

Помимо этого, американские аналитики отмечают, что вслед за обострением локальных проблем через Китай в арктический регион могут быть перенесены глобальные противоречия, образовавшиеся в отношениях между ведущими центрами мировой политики за последнее время. Речь идет, например, о торговых войнах США, Европы и КНР и волне политического протекционизма, которые стали доминирующими трендами международных отношений.

Хотя в отношениях Китая со странами Арктики имеет место неопределенность и противоречия, по сути, основным смыслом арктического диалога является создание нового торгового пути из Азии в Европу. Во многом этот процесс необратим, потому в некотором смысле Китай и арктические нации «обречены» на диалог. Сегодня же решается вопрос о наиболее приемлемой для всех участников конфигурации этого маршрута, что станет определяющим фактором для системы международных отношений в Арктике.

Существует три основных варианта морского пути через Арктику: Северный морской путь через территориальные воды России, Северо-западный проход вдоль аляскинского побережья США и далее через острова Канады и так называемый Срединный или Полярный маршрут через

26 Pentagon's Competition with Russia, China Is No Cold War, General Says [Электронный ресурс] : статья // информационный портал Military. – 2018. – Режим доступа: <https://www.military.com/daily-news/2018/11/06/pentagons-competition-russia-china-no-cold-war-general-says.html>

нейтральные воды в зоне пока еще сохраняющейся вечной мерзлоты Северного Ледовитого океана.

Наиболее предпочтительным для Китая мог бы считаться Полярный маршрут, поскольку он обещает для него наибольшую свободу действий. В 2012 г., возвращаясь в Китай с пятой арктической экспедиции, ледокол Сюэлун прошел через Северный полюс по трассе, которая в китайских СМИ позднее освещалась не иначе как «будущий судоходный маршрут через Центральную Арктику». Разумеется, подобный расклад не устраивает большинство стран Арктики, поскольку, как уже говорилось ранее, арктические нации не заинтересованы в том, чтобы Китай создавал в регионе независимые проекты. Тем не менее, и технические ресурсы Китая в два ледокола не позволяют осваивать этот путь в полномасштабном размере.

Относительно Северо-западного морского прохода также существует ряд нюансов. Во-первых, считается, что маршрут через территориальные воды США и Канады, находится под слишком сильным влиянием стран Запада, из чего следует, что транзит по нему будет организован наименее выгодным образом для КНР. Другая проблема касается вопроса канадского суверенитета, поскольку Китай должен будет неизбежно принять одну из сторон в давнем споре о юридическом статусе водного пути. Канадская сторона придерживается позиции, согласно которой Северо-Западный проход относится к ее «внутренним водам», вход в которые может быть возможен только с разрешения Канады – такая точка зрения не поддерживается международным сообществом. США настаивают на том, что проход является международным проливом. Вдобавок ко всему Северо-западный проход считается самым сложным и рискованным маршрутом в плане навигации и низкой температуры.

Однако чем теплее становится климат на планете, тем длиннее и безопаснее судоходный сезон для Северо-Западного прохода. По прогнозам ученых, к середине XXI века этим путем смогут пользоваться даже те

корабли, которые вообще не имеют армированного корпуса и защиты ото льда.

Путь из Канады в Восточную Азию и Атлантический океан через Северо-Западный проход на 7 тыс. км короче пути через Панамский канал, а более короткий маршрут — это экономия не только времени, но и средств (меньший расход топлива, меньшие транзитные пошлины). В августе 2008 г. датское кабельное судно «Peter Faber» без труда преодолело путь через Северо-Западный проход от Тайваня до пункта назначения, находящегося между Ньюфаундлендом и Гренландией. Капитан выбрал этот маршрут и прошел его, не встретив никаких преград на пути.²⁷

Касаемо спора США и Канады по поводу Северо-западному проходу, Китай не придерживается чьей-либо позиции. В Арктической политике Китая сказано, что Китай придерживается нейтралитета относительно позиции Канады.

Похожий спор о прибрежных территориях с США есть и у Китая. Китайская сторона считает пролив Хайнань (Цюнчжоу) между материковой частью КНР и островом Хайнань своими «внутренними водами», США же настаивает на статусе «международного пролива».

Говоря о Белой книге КНР в Арктике, канадские эксперты, безусловно, видят за экологическими проектами и проектами, направленными на сохранение коренного населения Арктики желание КНР получить как можно большую выгоду. Тем не менее, они осознают, что без сильных приарктических партнеров Китай не справится, и, как они рассчитывают, Китай будет играть по правилам приарктических государств.

«Если Китай будет пользоваться проходом, не спрашивая согласия, американцы совершенно справедливо смогут утверждать, что Канада не имеет власти над ним, а значит, Северо-Западный проход является международным. И здесь уже кроется реальная опасность, поэтому нужно

27 Байерз М. Правовой статус Северо-западного прохода и Арктический суверенитет Канады: прошлое, настоящее и желаемое будущее. М. Байерз // Вестник Московского университета. – 2011. - №2

заставить китайские компании поменять поведение», — считает Роб Хьюберт, профессор Канадского института мировой политики.²⁸

Тем не менее, Канада в ближайшее время не сможет превратить Северо-западный проход в лучший северный морской маршрут. Северный морской путь под контролем России сейчас является более загруженным и более освоенным путем. Дело также в том, что Северо-западном маршруте той же протяженности, что и Северный морской путь, гораздо более тяжелая ледовая обстановка, многолетние льды нередко блокируют отдельные участки его трассы, и, следовательно, нет гарантии безопасного транзитного прохода.

Таким образом, для Канады выгодно будет использование Китаем Северо-западного морского пути, однако вероятность того, что Китай будет использовать этот маршрут, не велика. С точки зрения географии у Северо-Западного прохода есть ряд недостатков. Прежде всего, через многочисленные острова Канадского архипелага нет четко обозначенного маршрута, в то время как Северный морской путь идет в основном вдоль побережья России. Кроме того, у Канады возле Северо-Западного прохода слабо развита инфраструктура. В некоторые поселения, которые находятся там, можно попасть не иначе как самолетом. В то же время, для России благоприятным фактором является то, что на Северном морском пути находится незамерзающий порт Мурманск. Одновременно это крупный город с прямым железнодорожным сообщением до Санкт-Петербурга. Кроме того, в Канаде последние изменения в таянии льдов не нанесены на карту в интересах судоходства. А поскольку у Канады нет ледоколов, необходимых для проводки судов через Северо-западный проход.²⁹ Так что пока этот маршрут опасен и сложен из-за толстого слоя льда, но со временем из-за глобального потепления ситуация может измениться.

28 Rob Huebert on Canada and Arctic sovereignty [Электронный ресурс] : статья // сайт The Globe and Mail. – 2018. – Режим доступа: <https://www.military.com/daily-news/2018/11/06/pentagons-competition-russia-china-no-cold-war-general-says.html>

29 Беннет М. Северо-Западный проход против Северного морского пути [Электронный ресурс] : статья // информационный портал Иносми. – 2011. – Режим доступа: <https://inosmi.ru/arctica/20110823/173719749.html>

Помимо этого, некоторые эксперты надеются, что КНР поможет перетянуть чашу весов в территориальном споре в пользу Канады, встав на ее сторону, и вряд ли такие надежды оправдаются. Для Китая необязательно вообще принимать чью-либо сторону, он может просто воздержаться, как он часто делает, используя этот проход для собственной выгоды. Канада же в будущем будет настаивать на своих условиях присутствия и использования части Арктики.

Некоторые эксперты считают, что из-за огромных инвестиций со стороны Китая, крупным государствам необходимо быть осторожными с его присутствием. Канада же, тем более не должна соглашаться на все условия. Предлагаемые КНР и вообще, остерегаться усиления государства в регионе из-за громких высказываний китайских чиновников. Так, профессор из Канады Петра Долата пишет: «Конечно, канадское правительство должно быть бдительным в отношении любых будущих крупных китайских инвестиций в инфраструктуру на Севере, не в последнюю очередь потому, что Соединенные Штаты могут активно выступать против такой деятельности в пределах своего континентального периметра безопасности».³⁰

Для США же присутствие КНР в Арктике не будет выгодным ни в экономическом, ни в политическом аспектах, так как это создает конкуренцию. Помимо этого некоторые представители американских властей говорят и о военной опасности в Арктике со стороны Китая. Так, вице-адмирал Эндрю Льюис заявил: "Китай стремится к военному присутствию в Арктике, а русские уже в Арктике, причем именно с военной точки зрения. И нет никакого сомнения: логичное развитие событий заключается в том, что Китай будет иметь там военное присутствие. Мы [США] должны быть там, чтобы понимать, что нам нужно делать".³¹ Об усилении военного

30 Dolata P. A Global Arctic? Chinese Aspirations in the North / Dolata P. // The Global Exchange. 2018. - №3. – p.25-27

31 Lewis J.A. Technological Competition and China / J. A. Lewis. // Center for Strategic and International Studies. – 2018

присутствия США в Арктике упомянуто и в официальном отчёте Счётной палаты США, посвящённом оценке угроз, стоящих перед Соединёнными Штатами в регионе, и тому, насколько адекватно эти угрозы оценивают в ВМС США.³²

Госсекретарь США Майк Помпео, выступая в Рованиеми в Финляндии в мае этого года, заявил, что США обеспокоены действиями КНР в Арктике, включая возможную милитаризацию Заполярья. Он также выразил обеспокоенность планами России соединить Северный морской путь с китайским морским маршрутом в рамках инициативы "Один пояс - один путь". Помпео добавил, что США выступают против "приарктического" статуса для КНР.

Китай же опровергает предположения о возможном создании военной силы КНР в Арктике. Официальный представитель МИД КНР Гэн Шуан в ответ заявил, что Китай «не намерен вмешиваться в дела, входящие исключительно в компетенцию приарктических государств», однако будет участвовать в решении проблем глобального характера.³³

На самом деле, долгое время США были далеки от политики в Арктике, наращивания там потенциала и реализации проектов по освоению Арктики. На данный момент арктический флот США в 3 ледокола довольно устарел. Береговой охране США необходимы больше тяжелых ледоколов, способных разбивать лед толщиной до 6,5 метров, и трех средних кораблей, которые в состоянии пробиваться в некоторых местах через лед толщиной до 2,5 метров. Лишь в последние годы в США заговорили о возобновлении освоения региона.

Так, США из всех вышеперечисленных стран, наименее заинтересована в освоении Китаем Арктики. Напротив, она опасается его усиления в регионе и, вероятно, будет делать все возможное для того, чтобы сократить

32 Navy Report to Congress Aligns with Current Assessments of Arctic Threat Levels and Capabilities Required to Execute DOD's Strategy [Электронный ресурс] : отчет / 2018. Режим доступа <https://www.gao.gov/assets/700/695312.pdf>

33 Китай не намерен вмешиваться в дела арктических стран [Электронный ресурс] : статья / информационное агенство РИА. - 2019. Режим доступа: <https://ria.ru/20190507/1553318996.html>

присутствие КНР в Арктике до минимума. Сейчас отношения США и Китая в Арктике никак не мотивируются, и вряд ли в будущем произойдет сближение государств в этой области, скорее, наоборот, усилится конфронтация.

ГЛАВА III

Сотрудничество Китая и России в Арктике

За 15 лет с момента подписания Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве в 2001 г. Россия и Китай в несколько раз увеличили товарооборот, смогли добиться определенных изменений в структуре двусторонней торговли, а также приняли меры по поддержке регионального сотрудничества. Такая взаимодополняемость России и Китая создает основу для сотрудничества в Арктике.

В этой главе будут детально рассмотрены аспекты сотрудничества Китая и России в Арктике, так как это наиболее важный вопрос, учитывая ресурсы России в Заполярье и интересы КНР. Две наиболее существенных фактора для сближения с Россией в АЗРФ являются энергетические и транспортные вопросы. Помимо этого, развиваются отношения в научно-технической сфере и сфере туризма.

В настоящее время сотрудничество России с другими странами-участницами Арктического совета затруднено вследствие санкций, ограничения перемещения товаров, капитала и технологий. Учитывая это, следует использовать интерес других крупнейших экономик мирового хозяйства, проявляемый к изучению и освоению Арктической зоны, как, например, Китая.

Одну из наиболее важных ролей в отношениях России и Китая в Арктике играет энергетическая отрасль. Экологически чистое сжигание природного газа является лучшей альтернативой, особенно учитывая цель Пекина очистить воздух в городах Китая к 2030 г.³⁴

В 2015 году посол КНР в России Ли Хуэй принял участие в пятой международной конференции по вопросам безопасности и устойчивого развития Арктики в Архангельске, которая проходила под эгидой Совета Безопасности РФ. Посол оценил важность Арктического совета в

34 Co-benefits of mitigating global greenhouse gas emissions for future air quality and human health / J. West et al. // Nature Climate Change. 2013. № 3. P. 885-889.

международных отношениях, а также подчеркнул особую ответственность России за развитие Арктики. Он подтвердил, что Китай, как «страна, близкая к Арктике», готов к сотрудничеству с Россией в Заполярье, а также с другими заинтересованными странами в деле продвижения мира, стабильности и устойчивого развития в регионе.³⁵

3 сентября 2015 г. в Пекине в рамках официального визита президента РФ В. Путина в КНР было подписано Соглашение о совместной реализации проекта строительства железнодорожной магистрали от Соликамска через Сыктывкар до Архангельска. Проект «Белкомур» предусматривает создание на территории Пермского края, Республики Коми и Архангельской области новой железнодорожной инфраструктуры и осуществление комплекса инвестиционных проектов. В частности, предполагается построить железную дорогу протяженностью 1161 км.³⁶

В мае 2014 года между Китайской национальной нефтяной корпорацией (CNPC) и российской энергетической фирмой Газпром была заключена тридцатилетняя сделка на поставку природного газа на сумму около 400 млрд долларов США (370 миллиардов евро).

После кризиса на Украине «Новатэк», строящий в тот момент новые мощности «Ямал СПГ» попал под санкции, и проект столкнулся с финансовыми трудностями. «Новатэк» был вынужден стремиться к дальнейшему взаимодействию с иностранными партнёрами, и Китай был одним из немногих оставшихся альтернатив. В 2015 г. китайские банки одолжили 12 млрд долларов проекту по сжиженному природному газу «Ямал», который был запущен в декабре 2018 года. Партнерами российской

35 Ли Хуэй Даши Чуси Бэйцзи Лиши Хуэй Чэньюань Го, Гуаньчаюань Го Цзи Гоцзи Сюэшу Дайбяо Ди У Цы Хуэйи. (Посол Ли Хуэй присутствовал на пятом заседании членов Арктического совета, государств-наблюдателей и международных научных представителей.) 李辉大使出席北极理事会成员国、观察员国及国际学术代表第五次会议 . [Электронный ресурс] / 2015. – Режим доступа: <http://world.people.com.cn/n/2015/0918/c1002-27606239.html>

36 Россия и Китай подписали соглашение о совместной реализации проекта «Белкомур» [Электронный ресурс]: информационный портал Portnews.ru / 2015.- Режим доступа: <http://www.portnews.ru/news/205897/>

компании «Новатэк» в нем являются французская Total (20%), китайские CNPC (20%) и Silk Road Fund (9,9%).³⁷

Плотно сотрудничает с Китаем в Арктике и «Роснефть». В 2013 году CNPC и Роснефть заключили договоры на поставку в КНР 325 млн тонн нефти в течение 25 лет и реализацию проектов по разведке и добыче месторождений в Баренцевом и Печорском морях, Ненецком автономном округе, Красноярском крае и Иркутской области.³⁸

В 2018 году Россия опередила США по поставкам сжиженного природного газа (СПГ) в Европу и Азию, следует из отчета Международной ассоциации импортеров СПГ (GIIGNL).³⁹

Еще один фактор сближения России и Китая в Заполярье является то, что Россия географически и геополитически контролирует большую часть акватории Северного Ледовитого океана, а весь СМП проходит по ее территориальным водам. Это делает ее незаменимым партнером для Китая.

Летом 2018 года произошло знаковое событие: из российского заполярного порта Сабетта в китайский порт Цзянсу Жудун прибыли два российских танкера «Владимир Русанов» и «Эдуард Толль» со сжиженным природным газом. Впервые они прошли без ледокольной проводки по Северному морскому пути. Эксперты отмечают, что это лишь начало, и впоследствии оборот будет наращиваться. Китай рассматривает Северный морской путь как дополнение сухопутного «Шёлкового пути» 21 века - Поднебесная готова возить грузы в Европу и обратно через Арктику.⁴⁰

Китай и Россия договорились о совместном строительстве «Ледового шёлкового пути» по Северному морскому пути в Арктике. Национальная комиссия по развитию и исследованиям Китая и Государственная

37 «Новатэк» запускает вторую очередь «Ямала СПГ» [Электронный ресурс]: информационный портал Ведомости // 2018. – Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2018/08/08/777708-novatek>

38 «Роснефть» и CNPC заключили соглашение о поставках нефти в Китай [Электронный ресурс]: журнал Forbes // 2018. – Режим доступа: <https://www.forbes.ru/news/241057-rosneft-i-cnpc-zaklyuchili-soglashenie-o-postavkah-nefti-v-kitai>

39 Россия опередила США по поставкам СПГ в Азию и Европу [Электронный ресурс]: информационный портал РБК // 2018. – Режим доступа: <https://www.rbc.ru/economics/01/04/2019/5ca1f3349a79476ba899c138>

40 Новый шелковый путь: Северный морской [Электронный ресурс] : статья// информационный портал «Комсомольска правда». – 2018.- Режим доступа: <https://www.krsk.kp.ru/daily/26881.4/3924672/>

океаническая администрация 20 июня 2017 г. подписали документ, в котором говорится, «Голубой экономический коридор», проект, предусматривающий организацию сообщения с преимущественным использованием природного газа, должен проходить по Северному морскому пути. В документе отмечается: «Участвуя в арктических делах, Китай готов сотрудничать со всеми сторонами в проведении научных изысканий навигационных маршрутов, создании наземных станций мониторинга, проведении исследований климатических и экологических изменений в Арктике, а также предоставлении услуг навигационного прогнозирования». «Китай поддерживает усилия стран, граничащих с Арктикой, по улучшению условий морских перевозок и призывает китайские предприятия принять участие в коммерческом использовании арктического маршрута. Китай готов проводить исследования потенциальных ресурсов Арктического региона в сотрудничестве с соответствующими странами, а также укреплять сотрудничество в области экологически чистой энергетики со странами Арктики».

Россия заинтересована в привлечении иностранных инвестиций в этот регион, а также в сотрудничестве с другими нерегиональными государствами по решению проблем устойчивого развития Арктики. Во время выступления на четвертом международном форуме «Арктика - территория диалога» В.В. Путин несколько раз упомянул о готовности к сотрудничеству с КНР: «Те же китайские партнёры говорят о своей готовности участвовать в строительстве железных дорог на российском севере, которые будут вести к новым глубоководным портам. Мы не только не собираемся препятствовать работе нерегиональных стран по освоению Арктики, а, наоборот, заинтересованы в привлечении их ресурсов и возможностей для освоения этого региона, но, разумеется, на принципах соблюдения норм и правил, обеспечивающих экологическую безопасность, безопасность биоресурсов, обеспечение интересов коренных народов, проживающих на этих территориях».

Существующей проблемой в сотрудничестве Китая и России является обеспечение навигации по Северному морскому пути.

Заместитель директора Китайского Центра по изучению полярных территорий Управления исследований океана Ли Юаньшэн заявил о необходимости предоставления Китаю прямого доступа к Северному морскому пути: «Для нас вопрос освоения Арктики ключевой. И мы бы хотели, чтобы Россия не только пошла навстречу в исследовательском плане, но и предоставила благоприятные условия для прохода наших судов через свои воды».

По оценкам некоторых экспертов, в будущем Китай может потребовать статуса нейтральных вод для Северного морского пути. Эксперт Китайского института международных проблем Юань Цзунцзэ высказался еще откровеннее: «Северный морской путь является глобальным общим достоянием и не может управляться отдельными государствами».

Тем не менее, нельзя недооценивать роль совместных научных исследований и работу исследовательских центров. Россия и Китай активно сотрудничают в научном освоении Арктики. Так, 3 сентября 2012 г. в Циндао (провинция Шаньдун) состоялся первый Китайско-Российский форум по арктическому сотрудничеству, инициированный Океанологическим университетом при финансовой поддержке Государственного управления по делам Арктики и Антарктики КНР.⁴¹ 10 апреля 2019 года на площадке Международного Арктического Форума «Арктика-территория диалога» состоялась церемония подписания соглашения о создании Китайско-Российского Арктического Научно-Исследовательского центра. Деятельность создаваемого Центра нацелена на выполнение совместных исследований в Арктике, включая проведение натурных измерений в ходе экспедиций на борту научно-исследовательских судов Института, анализ

41 Кобзева, М.А. Российский компонент в Арктической политике Китая. дис. ... канд. пол. наук : 23.00.04 / Кобзева Мария Артуровна. – Санкт-Петербург, 2017. – 311 с.

климатических, геологических, биогеохимических процессов и тенденций изменений экосистемы региона.

Касаемо военной сферы, нельзя сказать об активном сотрудничестве КНР и России в Заполярье. На данный момент многие западные ученые говорят о милитаризации Арктики в целях обеспечения безопасности, и у России есть арктический флот, но пока ни одно государство не проводит полномасштабную милитаризацию Арктики. Тем не менее, особое значение имели визиты на высоком уровне непосредственно на объекты арктической инфраструктуры. Так, начальник генерального штаба НОАК Чэнь Биндэ посетил ряд военных объектов российского Заполярья, включая авианесущий крейсер «Адмирал Кузнецов» в рамках совместных военных учений.⁴²

Стоит обратиться к сфере туризма. В 2018 году в заповеднике «Русская Арктика» 32% от всего числа туристов, а также треть туристов, принимающих участие в круизе на атомном ледоколе на Северный полюс, составляли именно китайцы.⁴³ Кроме того, отмечается повышение притока туристов из КНР в Мурманск, который в 2017 году занял второе место в списке регионов России, привлекательных для посещения китайскими гражданами.⁴⁴ Можно сказать, что присутствие довольно многочисленных китайских туристов в российской Арктике, формирует имидж Китая как страны, способной фактически присутствовать на территории, столь отдаленной от границ КНР. Во-вторых, развитие отрасли содействует привлечению инвестиций в Заполярье, несмотря на то, что большинство китайских туристов предпочитают услуги китайских же туристических компаний. Однако необходимо помнить, что увеличивающийся поток туристов из КНР повлечет угрозу для хрупкой природы Заполярья.

42 Кобышев, В. Н., Сергунин, А. А. Освоение природных ресурсов Арктики: пути сотрудничества России с Китаем в интересах будущего. // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – №39 (180) . – 2012. – С. 2-9.

43 Статистика [Электронный ресурс] : статистика посетителей заповедника / официальный сайт заповедника «Русская Арктика». – 2018. – Режим доступа: <http://www.rus-arc.ru/ru/Tourism/Statistics>

44 Мурманская область развивает арктический туризм для китайских туристов. [Электронный ресурс] : статья / сайт Правительства Мурманской области / Режим доступа: <https://gov-murman.ru/info/news/205927/>

Оптимальным для России представляется сбалансированный и компромиссный подход к сотрудничеству с Китаем в Арктике. Для Китая выгодно заключение контрактов по добыче полезных ископаемых, и обеспечение наиболее благоприятных условий прохода по Северному морскому пути в обмен на инвестиции и технологии. Россия, в свою очередь, могла бы заручиться поддержкой КНР в отстаивании в ООН своей позиции по вопросу расширения границ континентального шельфа.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Так, внешняя политика КНР в Арктике включает в себя множество правовых, институциональных и других моментов. На протяжении десятилетий разрозненные действия в Заполярье переросли в оформившуюся слаженную политику, которая направлена на усиление присутствия в регионе и получение всех возможных выгод.

Цель исследования – выявить направления арктической политики КНР и ее влияние на внешнюю политику России, была выполнена. В ходе написания работы были рассмотрены основные этапы освоения Арктики Китаем, проанализированы отношения КНР с приарктическими государствами в Арктике. Также были рассмотрены общие интересы России и КНР в Арктике, а также разногласия КНР и РФ и отношения региона и выявлены тенденции укрепления сотрудничества двух государств в регионе.

Многие государства, особенно малые государства Северной Европы заинтересованы в выстраивании отношений с Китаем в целях получения инвестиций. В то же время Дания осторожно относится к вливаниям в Гренландию, так как это крупные инвестиции Китая снижают необходимость получения целевых субсидий от Дании.

Наименее благоприятно складываются отношения с США: помимо того, что сейчас существует немало противоречий и вне региона, США опасаются усиления КНР в Арктике, а также нередко звучали заявления о военной угрозе в лице КНР и России в регионе.

Основные направления политики и инициативы Китая в Арктике – разработка природных ресурсов, технологии промышленного освоения, освоение транспортных путей. А самое главное - стремление к равноправному с приарктическими государствами участию в международных научно-экспертных дискуссиях по проблемам использования Арктики. Для этого КНР наращивает обороты широким фронтом, выстраивая отношения почти с каждым государством и разрабатывая политику на всех уровнях.

Основными политическими методами КНР в Арктике являются работа в международных организациях, а также двустороннее сотрудничество с малыми приарктическими государствами.

Для России же такое сотрудничество представляется скорее выгодным, чем нет, так как в условиях активного освоения Арктики, и в то же время, в условиях санкций и, соответственно спада активности в отношениях с приарктическими государствами, стране нужен партнер в лице неарктического государства. В дальнейшем риски могут возникнуть из-за статуса СМП или из-за угрозы окружающей среды Арктики со стороны китайских добывающих и транспортных компаний.

В ходе проведения исследований была доказана гипотеза, состоящая в том, что Китай усиливает присутствие в регионе и наращивает отношения с приарктическими государствами.

Вполне возможно, что в будущем некоторые государства будут предпринимать меры по ослаблению присутствия Китая в Заполярье. Тем не менее, наиболее вероятно прокладывание политики, направленной на вливание инвестиций в приарктические государства, укрепление взаимосвязей с такими государствами как Исландия Дания в лице Гренландии и Россия. Главным партнером Китая в Арктике есть и в ближайшее время будет Россия.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Байерз М. Правовой статус Северо-западного прохода и Арктический суверенитет Канады: прошлое, настоящее и желаемое будущее. М. Байерз // Вестник Московского университета. – 2011. - №2.
2. Беннет М. Северо-Западный проход против Северного морского пути [Электронный ресурс] : статья // информационный портал Иносми. – 2011. – Режим доступа: <https://inosmi.ru/arctica/20110823/173719749.html>
3. Китай не намерен вмешиваться в дела арктических стран [Электронный ресурс] : статья / информационное агентство РИА. - 2019. Режим доступа: <https://ria.ru/20190507/1553318996.html>
4. Китай подписал договор с Финляндией о создании центра исследований Арктики [Электронный ресурс] : информационное агентство Regnum. – Пекин. – 2018. Режим доступа: <https://regnum.ru/news/2406200.html>
5. Кобзева, М.А. Арктический вектор в политике Китая при новом руководстве / Кобзева М.А // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2017. – 13. –30 с.
6. Кобзева, М.А. Российский компонент в Арктической политике Китая. дис. ... канд. пол. наук : 23.00.04 / Кобзева М. А. – Санкт-Петербург, 2017. – 311 с.
7. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву [Электронный ресурс]: конвенция / Режим доступа: https://www.un.org/Depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf
8. Конышев, В. Н. Шпицберген в арктической политике Китая / Конышев В. Н., Кобзева М. А. // Вестник ВГУ: история. Политология. Социология. – 2016. - №4. –51 с.
9. Конышев В. Н. Освоение природных ресурсов Арктики: пути сотрудничества России с Китаем в интересах будущего / Конышев В. Н., Сергунин, А. А. // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – №39 (180) . – 2012. – С. 2-9.

10. Конышев, В. Н. Стратегии иностранных государств в Арктике: общее и особенное. / Конышев В. Н., Сергунин, А. А. // Арктический регион: Проблемы международного сотрудничества: Хрестоматия в 3 томах. / Рос. совет по межд. делам [под общ. Редакцией И.С. Иванова]. – М.: АспектПресс. – Т.1. – 2013. –128 с.
11. Мурманская область развивает арктический туризм для китайских туристов. [Электронный ресурс] : статья / сайт Правительства Мурманской области / Режим доступа: <https://gov-murman.ru/info/news/205927/>
12. «Новатэк» запускает вторую очередь «Ямала СПГ» [Электронный ресурс]: информационный портал Ведомости // 2018. – Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2018/08/08/777708-novatek>
13. Новый шелковый путь: Северный морской [Электронный ресурс] : статья// информационный портал «Комсомольска правда». – 2018.- Режим доступа: <https://www.krsk.kp.ru/daily/26881.4/3924672/>
14. «Роснефть» и CNPC заключили соглашение о поставках нефти в Китай [Электронный ресурс]: журнал Forbes // 2018. – Режим доступа: <https://www.forbes.ru/news/241057-rosneft-i-cnpc-zaklyuchili-soglashenie-o-postavkah-nefti-v-kitai>
15. Россия и Китай подписали соглашение о совместной реализации проекта «Белкомур» [Электронный ресурс]: информационный портал Portnews.ru / 2015.- Режим доступа: <http://www.portnews.ru/news/205897/>
16. Россия опередила США по поставкам СПГ в Азию и Европу [Электронный ресурс]: информационный портал РБК // 2018. – Режим доступа: <https://www.rbc.ru/economics/01/04/2019/5ca1f3349a79476ba899c138>
17. Статистика [Электронный ресурс] : статистика посетителей заповедника / официальный сайт заповедника «Русская Арктика». – 2018. – Режим доступа: <http://www.rus-arc.ru/ru/Tourism/Statistics>

18. Таяние льдов в Арктике сэкономит деньги судовладельцев [Электронный ресурс]: статья. // информационный портал «Комсомольская правда». – 2011. – Режим доступа: <https://www.kp.ru/online/news/992193/>
19. Устав Организации Объединенных Наций от 26 июня 1945 г. // Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных с иностранными государствами. — М.: Госполитиздат, 1956. — Вып. XII.— С. 14–47.
20. «Элемент конкурентной борьбы»: в США прогнозируют рост вероятности «морских инцидентов» в Арктике [Электронный ресурс] : статья // информационный портал RT. – 2018. – Режим доступа: <https://russian.rt.com/world/article/575279-rossiya-ssha-arktika-usilenie-morskie-incidenty>
21. Denmark spurned Chinese offer for Greenland base over security: sources [Электронный ресурс] : информационное агентство Reuters. – 2017. – Режим доступа: <https://www.reuters.com/article/us-denmark-china-greenland-base/denmark-spurned-chinese-offer-for-greenland-base-over-security-sources-idUSKBN1782EE>
22. Dolata P. A Global Arctic? Chinese Aspirations in the North / Dolata P. // The Global Exchange. 2018. - №3. – p.25-27.
23. China, Finland to enhance Arctic research cooperation [Электронный ресурс] : информационное агентство Xinhua. – Пекин, 2018. Режим доступа: http://www.xinhuanet.com/english/2018-04/18/c_137120011.htm
24. China Launches Domestically-Built “Xue Long 2” Icebreaker [Электронный ресурс] //сайт High North News. – 2018. – Режим досутпа: <https://www.highnorthnews.com/en/china-launches-domestically-built-xue-long-2-icebreaker>
25. China, Norway to boost cooperation in Arctic climate research [Электронный ресурс] : информационное агентство Xinhua. Пекин, 2018. Режим доступа: <http://europe.chinadaily.com.cn/a/201804/19/WS5ad8aaa0a3105cdcf65195c8.html>

26. China: The New “Near-Arctic State” [Электронный ресурс] : статья международного центра Wilson Center // 2018. – Режим доступа: <https://www.wilsoncenter.org/article/china-the-new-near-arctic-state>
27. China tycoon Huang Nubo angered by Iceland land move [Электронный ресурс] : информационное агентство BBC. – 2011. Режим доступа: <https://www.bbc.com/news/world-asia-15916486>
28. China says free trade talks with Norway should be accelerated [Электронный ресурс] : информационное агентство Reuters. – 2018. Режим доступа: <https://www.reuters.com/article/asean-singapore-china-norway/china-says-free-trade-talks-with-norway-should-be-accelerated-idUSL4N1UT006>
29. China wants to be a polar power [Электронный ресурс]: информационный портал «Economist». 2018. – Режим доступа: <https://www.economist.com/china/2018/04/14/china-wants-to-be-a-polar-power>
30. China Withdraws Bid for Greenland Airport Projects: Sermitsiaq [Электронный ресурс] : статья // информационный портал The Epoch Times. – 2019. – Режим доступа: https://www.theepochtimes.com/china-withdraws-bid-for-greenland-airport-projects-sermitsiaq-newspaper_2950617.html
31. Co-benefits of mitigating global greenhouse gas emissions for future air quality and human health / J. West et al. // Nature Climate Change. 2013. № 3. P. 885-889. Free trade agreement between the Government of Iceland and the Government of People`s Republic of China : agreement. – Beijing . – 2013 . – p.29
32. Joint Statement Between China and Denmark on Establishment of Comprehensive Strategic Partnership: междунар. договор от 5.10.2008 // China.org. – 2008.
33. Joint Statement between the Government of the People`s Republic of China and the Government of Iceland on Comprehensively Deepening Bilateral Cooperation : statement. – Beijing, 2013. – 4 p.
34. Navy Report to Congress Aligns with Current Assessments of Arctic Threat Levels and Capabilities Required to Execute DOD's Strategy

[Электронный ресурс] : отчет / 2018. Режим доступа: <https://www.gao.gov/assets/700/695312.pdf>

35. Lewis J.A. Technological Competition and China / J. A. Lewis. // Center for Strategic and International Studies. – 2018.

36. Martin Breum. Finland plans 'Arctic Corridor' linking China to Europe [Электронный ресурс] // сайт EUObserver. – 2018. – Режим доступа: <https://euobserver.com/nordic/141142>

37. Nafeez Ahmed. The next financial crash is imminent, and China's resource crisis could be the trigger [Электронный ресурс]: статья. // сайт Resilience. – 2018. – Режим доступа: <https://www.resilience.org/stories/2018-09-13/the-next-financial-crash-is-imminent-and-chinas-resource-crisis-could-be-the-trigger/>

38. Pentagon's Competition with Russia, China Is No Cold War, General Says [Электронный ресурс] : статья // информационный портал Military. – 2018. – Режим доступа: <https://www.military.com/daily-news/2018/11/06/pentagons-competition-russia-china-no-cold-war-general-says.html>

39. Rob Huebert on Canada and Arctic sovereignty [Электронный ресурс] : статья // сайт The Globe and Mail. – 2018. – Режим доступа: <https://www.military.com/daily-news/2018/11/06/pentagons-competition-russia-china-no-cold-war-general-says.html>

40. Shuntaro Fukutomi. Japan and China shippers open Arctic LNG transport route [Электронный ресурс] : сайт Asia Nikkei Review. – 2018. – Режим доступа: <https://asia.nikkei.com/Business/Companies/Japan-and-China-shippers-open-Arctic-LNG-transport-route>


41. The 13th five-year plan for economic and social development of the People's republic of China [Электронный ресурс] : тринадцатилетний план // 2016. – Режим доступа: <http://en.ndrc.gov.cn/newsrelease/201612/P020161207645765233498.pdf>

42. Ли Хуэй Даши Чуси Бэйцзи Лиши Хуэй Чэньюань Го, Гуаньчаюань Го Цзи Гоцзи Сюэшу Дайбяо Ди У Цы Хуэйи. (Посол Ли Хуэй присутствовал на пятом заседании членов Арктического совета, государственных наблюдателей и международных научных представителей.) 李辉大使出席北极理事会成员国、观察员国及国际学术代表第五次会 议 . [Электронный ресурс] : 2015. – Режим доступа: <http://world.people.com.cn/n/2015/0918/c1002-27606239.html>

43. 《Чжун Го Дэ Бэй Цзи Чжэн Цэ》 Бай Пи Шу 《中国的北极政策》白皮书 (Арктическая политика Китая) [Электронный ресурс] : Сайт государственного Совета Китая // 2018. – Режим доступа: <https://www.scio.gov.cn/zfbps/32832/Document/1618203/1618203.html>

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Юридический институт
кафедра международного права

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
 Т.Ю. Сидорова
подпись инициалы, фамилия
« 24 » 06 2019 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

41.03.05 Международные отношения
профиль подготовки 41.03.05.01 Международные отношения и внешняя
политика

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА КНР В АРКТИКЕ

Руководитель	 подпись, дата	к.и.н., ст. преподаватель должность, ученая степень	С.В. Мажинский инициалы, фамилия
Консультант	 подпись, дата	к.ю.н., доцент должность, ученая степень	Т.Ю. Сидорова инициалы, фамилия
Выпускник	 подпись, дата		Я.В. Гурай инициалы, фамилия

Красноярск 2019